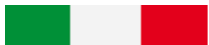




DEUTZ-FAHR  
*Lamborghini*  
edition

ITALY



SINCE 1948



Crawler Tractor



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรกินี (รุ่นพิเศษ)

ขนาด 76 แรงม้า - STAGE V

# 5 KF (CRAWLER SERIES)

รถแทรกเตอร์ตีนตะขาคู ดึงจัดทุกหน้างาน



# รถแทรกเตอร์ ลัมโบกินี

## รุ่น 5 KF - 76 แรงม้า

ความสามารถพิเศษเฉพาะ แบบใหม่ แบบสืบ

เพื่อประสิทธิภาพการผลิตสูงสุด

บนสภาพดินและภูมิประเทศที่ท้าทายที่สุด

รุ่นที่เหมาะสมสำหรับการทำงานบนเนินสูงและพื้นที่เนินเขา พื้นที่ป่าไม้ หรือพื้นที่การเกษตร ตัวรถมีขนาดกะทัดรัด มีความเสถียรสูงและประสิทธิภาพการดึงสูงจากช่วงล่างแบบ 5 ลูกกลิ้ง ช่วยให้ทำงานด้วยความปลอดภัยสูงสุดแม้ในสภาวะที่ยากลำบากที่สุดบนทางลาดสูง

รุ่น **Series 5 KF** ด้วยพื้นที่วางที่กว้างขวาง (สูงถึง 13200 ซม.) และรถต้นตะขบยาว ComfortTrack เป็นรถแทรกเตอร์ที่เหมาะสมสำหรับการ **ลดการบดอัดของดินและความเสียหายของราก** LAMBORGHINI 5 ขนาดรวมมีความกว้างโดยรวมตั้งแต่ 1.36 ม. ถึง 1.75 ม.



# การผสมผสานที่เหมาะสมที่สุด ของประสิทธิภาพและสมรรถนะเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ FARMotion 35.

รถแทรกเตอร์ Series 5 KF สร้างขึ้นจากวิศวกรรมที่รอบคอบโดย DEUTZ-FAHR R&D

ระยะเวลาบำรุงรักษาทุก 600 ชั่วโมง

ระบบฉีดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์คอมมอนเรลที่แรงดันสูงสุด 2,000 บาร์

หัวฉีดเพ็ชเชอิลิกทริก 7 รู เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ปิดล้อมที่มีความหนัก

กรองอากาศ PowerCore ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้และรับประกันประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยที่สุด

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 95 ลิตร



ระบบบำบัดไอเสีย **มาตรฐานไอเสียยุโรป 5**

- EGR ระบบหมุนเวียนไอเสีย
- DOC ระบบบำบัดไอเสีย
- DPF ตัวกรองอนุภาคแบบพาสซีฟ



**เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์**



**76 แรงม้า**



**3 ชุด 2887 ซีซี**



**342 กิโลเมตรต่อชั่วโมง**

# ระบบส่งกำลัง ความเร็วที่เหมาะสม สม่ำเสมอ ในทุกทิศทางการทำงาน

ตามมาตรฐานจะมีกระปุกเกียร์แบบ 4 เกียร์, OverDrive 2 ช่วง และกลไกการรับส่ง  
โดรเวอร์มีระบบเกียร์แบบครีปเปอร์ สุ่มพลให้มีความเร็ว 12+12 สำหรับความเร็ว  
ภาคพื้นดินตั้งแต่ 460 ม./ชม. ถึง 14.2 กม./ชม.

- เกียร์ 4 สปีด
- เดินหน้า-ถอยหลัง
- 12+12 พร้อมครีปเปอร์
- เกียร์ซิงโครไนท์ซิกเทิล

กระปุกเกียร์แบบกลไกพร้อมรูดรับส่งแบบซิงโครไนซ์ ระบบบังคับเลี้ยวและคลัตช์เบรก  
แบบใช้ไฮดรอลิกช่วยอย่างง่ายควบคุมโดยใช้คันโยกมือ

- คลัตช์พวงมาลัยแบบรูดน้ำมันหลายแผ่น
- ระบบควบคุมไฮดรอสแตติกแบบช่วยเซอร์โว
- เบรกแบบมีระบบควบคุมไฮดรอลิกช่วยเซอร์โว
- คลัตช์พวงมาลัย
- ระบบควบคุมกลไกแบบเหยียบ

## พื้ทื่อและอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับทุกการใช้งาน

Series 5 KF ได้รับการติดตั้งเป็นมาตรฐานโดยมี พื้ทื่อด้านหลังแบบไฟฟ้าไฮดรอลิกที่  
มีความเร็ว 2 ระดับ: 540 และ 750 (รอบเครื่องยนต์แบบประหยัด) อุปกรณ์  
มาตรฐาน เพล่า พื้ทื่อ ด้านหลังสามารถเปลี่ยนได้และยึดด้วยสกรู เพื่อให้เปลี่ยนได้ง่าย  
จากปลายร่อง 6 ถึง 21

- พื้ทื่อด้านหลังแบบอิสระ: 540-750 รอบ/นาที
- คลัตช์พื้ทื่อ แบบแช่น้ำมันแบบหลายแผ่นด้วยไฟฟ้าไฮดรอลิก
- คาบเลื่อนแบบแกว่ง (สั้น)
- ลิงค์แบบกลไกคองที ด้านบนและด้านหลัง
- ความสามารถในการยกด้านหลัง 3,170 กก.



# ไฮดรอลิกสำหรับการทำงาน ตอบสนองความต้องการใช้งานมากที่สุด

## ระบบไฮดรอลิกมีปั๊มไฮดรอลิกสองตัวแยกกัน

โดยมีปั๊มเฉพาะสำหรับระบบบังคับเลี้ยวและปั๊มหลักป้อนทางไฮดรอลิกสูงสุดสลับ  
ทางที่ด้านหลังของรถแทรกเตอร์และอีกสองอันที่ด้านหน้า ช่วยให้ใช้งานได้อย่าง  
เหมาะสมกับอุปกรณ์ที่ใช้มอเตอร์ไฮดรอลิก

**ปั๊มสูบ 50 ลิตร/นาที** ส่งน้ำมันไปยังระบบไฮดรอลิก ที่ติดอยู่กับรถแทรกเตอร์  
**ปั๊มสูบ 25 ลิตร/นาที** ที่ติดตั้งอยู่บนเครื่องยนต์จะส่งน้ำมันไปที่ระบบบังคับเลี้ยว  
เพียงอย่างเดียว สำหรับลิฟต์ด้านหลังที่มีความแม่นยำสูงสามารถรับน้ำหนักได้ 3170 กก.

- ชุดจ่ายไฮดรอลิกด้านหลัง 3 ตัว (ช่องจ่ายด้านหลัง 6 ช่อง)
- ตัวควบคุมการไหลและข้อต่อสวมเร็ว  
(Detend + Float + KO) + ช่องตรงกลาง 2 ช่อง



# ล้อแทรค ทางเลือกที่หลากหลายของใช้ติดตาม

ใช้ติดตามที่แข็งแกร่งให้การยึดเกาะและความมั่นคงขั้นสูงสุดไม่ว่าจะบนทางลาดชันหรือพื้นผิวเปียก

- » **รางมีให้เลือกหลายขนาด** ความกว้าง (310 มม./360 มม./400 มม.)
- » **ใช้งานพื้นที่แคบ ขนาดกะทัดรัดได้ดี** (ความกว้างโดยรวม: 1.36 ม.)
- » **ใช้งานพื้นที่กว้าง น้ำหนักเบา** (ความกว้างโดยรวม: 1.75 ม.)
- » ออกแบบมาเพื่อมอบความ**สะดวกสบาย**ให้กับผู้ขับขี่และการปกป้องดินที่ดียิ่งขึ้น
- » **ลดการสั่นสะเทือน**และความเสียหายของดินได้อย่างมาก

## จุดเด่นคือการออกแบบราง **ComfortTrack ใหม่**

(โดย CAMSO) พร้อมแกนเหล็กและพื้นผิวยาว พื้นสัมผัสพื้นดินขนาดใหญ่ช่วยให้มั่นใจได้ถึงการยึดเกาะสูงสุดและแรงกดจากพื้นดินน้อยที่สุด ในขณะที่พื้นผิวยาวให้การปกป้องดินเพิ่มเติมและเหมาะสมสำหรับการขนส่งทางถนน วู้ดชั่นเดียว

ตัวเลือกของรางเหล็กหรือยาง **ComfortTrack** โดย CAMSO เพื่อที่ตรงกับความต้องการและสภาพแวดล้อมของคุณ



# แพลตฟอร์ม แบบใหม่กับการติดตั้งแบบไร้แรงสั่นสะเทือนแบบลือกเงียบ (Silent-Block)

## ตำแหน่งการขับขี่

การผสมผสานที่ดีที่สุดของความสบายและความกะทัดรัด

ตำแหน่งการขับขี่ของซีรีส์ 5 KF ผสมผสานความสะดวกสบายของพนักพิงเข้ากับความสูงด้านข้างที่ต่ำ ช่วยให้มีอาการคล่องตัวที่ดีที่สุดใในไร่และสวนผลไม้



แท่นคนขับติดตั้งอยู่บนแบบลือกเงียบซึ่งดูดซับแรงสั่นสะเทือนทั้งหมด

- โครงนิรภัยแบบ 2 เสา แบบพับได้ด้านหน้า
- รูปทรงของโครงนิรภัยได้รับการ ออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกันระหว่าง ROPS และพืชรอดเมื่อทำงานบนทางลาดด้านข้าง

เบาะนั่ง (PVC)

- ระบบกันสะเทือนแบบกลไก ปรับน้ำหนักร ปรับตามยาว พนักพิง
- ปรับเอียงได้ มีที่วางแขน พร้อมเข็มขัดนิรภัย และเข็มเชอร์ควมคุมเบาะนั่ง





## ข้อมูลทางเทคนิค

## 5080 KF CRAWLER

รุ่นเครื่องยนต์	/	FARMotion 35
มาตรฐานไอเสีย	/	LRC
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน	3/2887
ระบบอัดอากาศ	/	เทอร์โบชาร์จด้วยเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
หัวฉีดแรงดันสูง	/	คอมมอนเรล @2000 บาร์
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์/แรงม้า	55.8 / 76
แรงบิดสูงสุด @ 1600 รอบต่อนาที	นิวตันเมตร	342
แรงบิดเพิ่ม	%	43
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	95
เกียร์ (เดินหน้า+ถอยหลัง)	/	12F+12R
อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก (มาตรฐาน)	ลิตร/นาถ์	74.8
วาล์วระยะไกลด้านหลัง	/	3
ข้อต่อกลาง	/	ข้อต่อ 2 ชุด
ความสามารถในการยกลิฟท์ท้ายพร้อมเครื่องช่วยยก	กิโลกรัม	3,170
พีทรีโอ	รอบ/นาถ์	540/750
ความยาวรถแทรกเตอร์	มิลลิเมตร	3,418.8
ความกว้างของรถแทรกเตอร์โดยรวม	มิลลิเมตร	1,460
น้ำหนัก	กิโลกรัม	4,259-5,249

Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR  
 Lamborghini โทนลี  
 Lamborghini วิว บนฟ้ากระโปรงหน้า  
 Lamborghini ตัวอักษรสุดพิเศษ แทนที่ตัวอักษร DEUTZ-FAHR

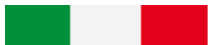
สีขาวพิเศษของ Lamborghini พร้อมฟ้ากระโปรงสองสีเฉพาะสำหรับ  
 Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR





DEUTZ-FAHR  
*Lamborghini*  
edition

ITALY



SINCE 1948



Crawler Tractor



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรกินี (รุ่นพิเศษ)

ขนาด 106 แรงม้า - STAGE V

# 5 KM (CRAWLER SERIES)

รถแทรกเตอร์ตีนตะขาคง ตั้งจัดทุกหน้างาน



# รถแทรกเตอร์ ลัมโบกินี

## รุ่น 5105 KM-106 แรงม้า

เหมาะสำหรับเกษตรกรที่ต้องการความเสถียร  
และประสิทธิภาพสูง

ปรับแต่งตามต้องการโดยเลือกจากรายการจากตัวเลือกทั้งหมด การกำหนดค่าให้เป็นรถแทรกเตอร์ขนาดกะทัดรัด สำหรับพื้นที่การเกษตรขนาดเล็กกว่าใช้งานได้ดีบนพื้นที่สูงชันโดดเด่นด้วยความอเนกประสงค์ ประสิทธิภาพ และความเสถียร

## เครื่องยนต์ทรงพลัง

ที่ออกแบบมาเพื่อการเกษตร

เครื่องยนต์ FARMotion 45

ระบบทิวจิดคอมมอนเรล 2,000 บาร์ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ฝากระโปรงที่ลาดเอียงและเรียวช่วยเพิ่มองศาหน้าได้ครอบคลุมทุกตารางนิ้ว การกำหนดค่ามาโดยเฉพาะเพื่อป้องกันการขาดแคลนเชื้อเพลิง แม้บนการลาดที่สูงชันมาก ระยะเวลาบำรุงรักษา (600 ชั่วโมง) ช่วยเพิ่มประหยัดค่าบำรุง

## ระบบส่งกำลัง

ประสิทธิภาพสูงสุดทั้งในทิศทางไปข้างหน้าและถอยหลัง เกียร์แบบ 4 สปีด OverDrive 2 ช่วง และกลไกการรับส่ง 12+12 พร้อมครีปเปอร์ ทำความเร็วภาคพื้นดินตั้งแต่ 430 ม./ชม. ถึง 11.8 กม./ชม. เกียร์ซิงโครไนซ์ซิกเกิล

## พีทีโอ

พีทีโอ เหมาะสำหรับทุกความต้องการ ซอฟต์แวร์รวบรวมข้อมูลมีความเร็ว พีทีโอ540/540 ECO การทำงานแบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกผ่านปุ่มกด



4 สูบ 3849 ซีซี



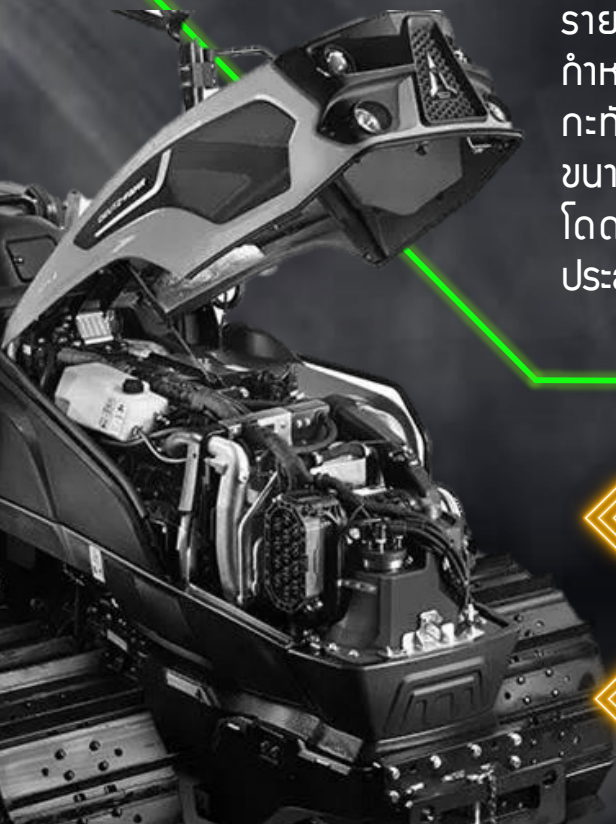
106 แรงม้า



แรงบิด 408 นิวตันเมตร



ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 95 ลิตร และถัง Adblue 11 ลิตร





## » **ล้อแทร็ค** การทรงตัวและการยึดเกาะระดับสูงสุด

รองรับน้ำหนักจำนวน 40 ตันต่อแทร็ค ลูกกลิ้งด้านล่าง 6 อัน / ลูกกลิ้งด้านบน 1 อัน ให้ความเสถียรเป็นพิเศษ มีโซ่รางแบบหล่อสั่นในตัว ซึ่งนอกจากจะช่วยลดการสูญเสียพลังงานแล้ว ยังช่วยลดเสียงรบกวนและการสึกหรออีกด้วย

## » **ระบบไฮดรอลิก** ความแม่นยำและทรงพลัง

ระบบไฮดรอลิกศูนย์กลางแบบเปิดพร้อมปั๊มควัท (50 ลิตร/นาท) ปั๊มพวงมาลัย (25 ลิตร/นาท) พร้อมระบบควบคุมไฮดรอสแตติกแบบช่วยเซอร์โว ลิฟต์ด้านหลังที่มีความแม่นยำสูง **สามารถรับน้ำหนักได้ 3170 กก.** ชุดจ่ายไฮดรอลิก 3 ตัว (ช่องจ่ายด้านหลัง 6 ช่อง) พร้อมตัวควบคุมการไหลและข้อต่อสวมเร็ว

## » **ตำแหน่งการขับขี่** การกำหนดค่าและความสบายที่ดีที่สุด.

เพิ่มความสะดกสบายของผู้ขับ แพลตฟอร์มจะติดตั้งบน Silent-Block เบาะนั่ง PVC ล้ำสมัย **เซ็นเซอร์ควบคุมเบาะนั่ง** พร้อมระบบกันสะเทือนแบบกลไกที่มีประสิทธิภาพจะลดการสั่นสะเทือนที่ส่งมาจากแชสซีและระบบส่งกำลัง **มีโครงนิรภัยแบบพับได้แบบ 2 เสา** และ โครงนิรภัยแบบยึดกับที่ 4 เสา แบบแรกทำให้โครงร่างของรถแทรกเตอร์เหมาะสำหรับการทำงานในพื้นที่คับแคบ เช่น สวนผลไม้หรือการปลูกส้ม แบบที่สองเมื่อรวมกับทาวก๊ว เป็นรถไถต้นตะขางขนาดกะทัดรัดในอุดมคติสำหรับการใช้งานในพื้นที่โล่งกว้าง

## ข้อมูลทางเทคนิค

### 5 KM CRAWLER

รุ่นเครื่องยนต์	/	FARMotion 45
มาตรฐานไอเสีย	/	Stage V
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน	4 / 3849
ระบบอัดอากาศ	/	เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์/แรงม้า	78 / 106
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	408
แรงบิดเพิ่ม	%	32
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	95
จำนวนเกียร์พร้อมเกียร์ครีปเปอร์	จำนวน	12+12
อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก + ปั๊มพวงมาลัย	ลิตร/นาถ์	50+25
พีท้อ	รอบ/นาถ์	540/750
ความสามารถในการยกด้านหลัง	กิโลกรัม	3170
ความกว้าง	มิลลิเมตร	1800
ความสูงจากพื้นถึงจุดที่ต่ำที่สุดใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร	210
ฐานล้อ	มิลลิเมตร	1850
น้ำหนัก	กิโลกรัม	5200

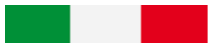
Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR  
Lamborghini โทนสี  
Lamborghini วิว บนฟ้ากระโปรงหน้า  
Lamborghini ตัวอักษรสุดพิเศษ แทนที่ตัวอักษร DEUTZ-FAHR

สีขาวพิเศษของ Lamborghini พร้อมฟ้ากระโปรงสองสีเฉพาะสำหรับ  
Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR



DEUTZ-FAHR  
*Lamborghini*  
edition

ITALY



SINCE 1948



Crawler Tractor



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรกินี (รุ่นพิเศษ)

ขนาด 116 แรงม้า - STAGE V

# 5 K (CRAWLER SERIES)

รถแทรกเตอร์ตีนตะขาคู ดึงจัดทุกหน้างาน





# รถแทรกเตอร์ ลัมโบรคินี

## รุ่น 5115K -116 แรงม้า

### ความเป็นเลิศในทุกภูมิภาค

LAMBORGHINI 5115K เป็นรถแทรกเตอร์ตีนตะขากแบบเปิดที่ล้ำสมัยซึ่งทำงานได้อย่างสมบูรณ์แบบในทุกพื้นที่

เครื่องยนต์ที่ทรงพลังมีกำลังสูงสุด 116 แรงม้า

**การกระจายน้ำหนักที่ยืดหยุ่น และ-รางขนาดใหญ่มากกว่าสองเท่า**

เทียบได้กับเครื่องยนต์แบบมีล้อซึ่ง มีกำลังมากกว่า **เกือบสองเท่า** ได้รับการออกแบบและสร้างขึ้นเพื่อความเรียบง่ายในการใช้งาน เพื่อความสบายและความน่าเชื่อถือเป็นพิเศษ

โครงรถพร้อม **ลูกกลิ้ง 6 ราง** น้ำหนักของรถแทรกเตอร์จะกระจายสม่ำเสมอทั่วบริเวณหน้าสัมผัสของล้อ และวางสำหรับงานหนัก

รถตีนตะขา DEUTZ-FAHR 5115K โดดเด่นด้วยสไตล์ที่เป็นนวัตกรรมใหม่และด้วยประสิทธิภาพเหนือระดับ ทั้งสะดวกสบายและใช้งานง่าย **พร้อมรับมือกับทุกสภาพภูมิประเทศ** และทุกงานตั้งแต่การทำงานในทุ่งโล่งไปจนถึงงานเฉพาะทาง **จุดศูนย์ถ่วงต่ำ** ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างปลอดภัย สำหรับทางลาดชันโดยเฉพาะ



# ขุมพลังต้นตะขาบ จัดเต็มทุกหน้างาน

## เครื่องยนต์ สร้างขึ้นเพื่อการเกษตรโดยเฉพาะ

เครื่องยนต์ FARMotion 45 ใหม่ ตอบสนองต่อการเปลี่ยนโหลดได้รวดเร็วยิ่งขึ้น  
สมรรถนะที่ดีกว่าเดิม โดยเฉพาะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

### ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูง

**กำลังแรงม้าสูงสุด** เพียง 2,000 รอบต่อนาที

**แรงบิดสูงสุด 472 นิวตันเมตร**

เพียง **1,400** รอบต่อนาที

**ระยะเวลาบำรุงรักษาทุก 600 ชั่วโมง**

ระบบบำบัดไอเสีย รถแทรกเตอร์ รุ่น 5115 K

### เครื่องยนต์มาตรฐานไอเสียยูโร5

- > EGR (External Gas Recirculation)
- > DOC (Diesel Oxidation Catalyst)
- > DPF (Diesel Particulate Filter)
- > SCR (Selective Catalyst Reduction)



**116 แรงม้า**



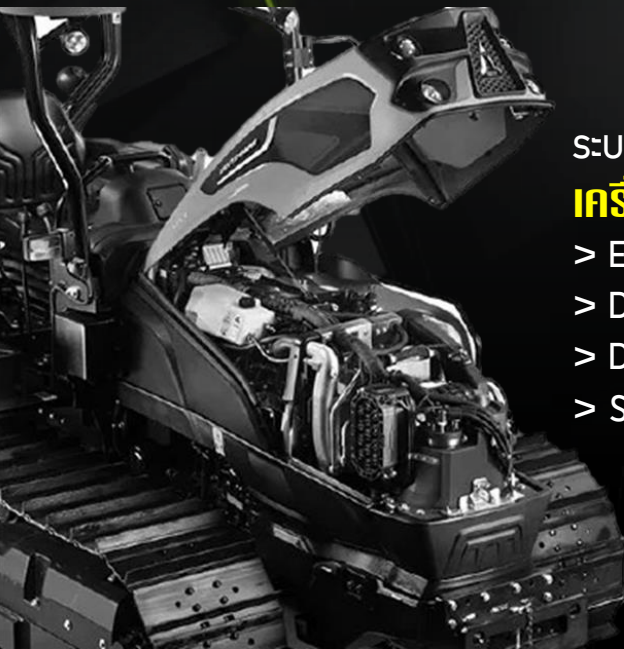
**4 ลูบ 3849 ซีซี**



**472 นิวตันเมตร**



**ความจุถังน้ำมัน 130 ลิตร**





**เกียร์ 4 สปีด**  
**เดินหน้า-ถอยหลัง**  
**12+12** พร้อมครีปเปอร์  
**เกียร์ซิงโครไนซ์ซิกเทิล**

## ระบบส่งกำลัง การส่งสัญญาณ ที่สมบูรณ์แบบสำหรับทุกความต้องการ

คลิตซ์ที่มีจานเบรคขนาด 13 นิ้ว มีหม้อน้ำสำหรับระบายความร้อน  
น้ำมันเกียร์โดยเฉพาะ **กลับทิศทางได้อย่างรวดเร็วและ  
ราบรื่น** ด้วยเกียร์ซิกเทิลแบบซิงโครไนซ์ ประสิทธิภาพสูงสุดแม้  
ในเวลาที่ยากที่สุด **ความเร็วต่ำสุด 430 ม./ชม.**

**คลิตซ์พวงมาลัยด้านข้างและดิสก์เบรคแบบเปียก**  
ช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยที่เหนือกว่าแม้ในสภาวะที่ท้าทาย  
ที่สุดสามารถควบคุมแยกกันและต่อเนื่องได้สำหรับห้วงใช้รางแต่ละ  
เส้น **คัมโยกควบคุมไฮดรอลิกแบบไฮเซอร์ไวคูล์** แบบ  
ใหม่ ช่วยให้มั่นใจในการเคลื่อนตัวได้ทันทีและแม่นยำ

- กระจุกเกียร์คลิตซ์เดี่ยวแห่ง ขนาด 13 นิ้ว
- เกียร์ซิงโครไนซ์ซิกเทิล
- คลิตซ์บังคับเลี้ยวพร้อมระบบควบคุม
- ไฮดรอสแตติกแบบช่วยเซอร์ไว
- การควบคุมแบบไฮดรอลิก

# ไฮดรอลิกส์ สองวงจรถิ่นแยกจากกัน ประสิทธิภาพและความปลอดภัยที่ไร้ขีดจำกัด

ระบบไฮดรอลิกของ 5115K ประกอบด้วยวงจรถิ่นแยกจากกัน  
ซึ่งแต่ละวงจรมีปั๊มเฉพาะของตัวเอง

**วงจรถิ่นหลัก** ส่วนน้ำมันไปยืมตัวยกและตัวจ่ายเสริม

**วงจรถิ่นรอง** ส่วนน้ำมันให้ระบบคลัตช์บีบคืบเลี้ยว เบรก คลัตช์ พิกิโอะ และระบบหล่อลื่นแบบบีบคืบของ  
เกียร์ ซึ่งมีบทบาทสำคัญเมื่อกำงานบนทางลาดชัน

**การออกแบบวงจรถิ่น** กับอัตราการไหลของระบบไฮดรอลิกและการทำางของคลัตช์บีบคืบเลี้ยวจะ  
ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ลิฟต์เลยแม้แต่น้อย ทำให้มั่นใจได้ว่าการทำางจะราบรื่นและแม่นยำแม้ที่  
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

**ไฮดรอลิกแบบสองทาง 3 ตัวเป็นมาตรฐาน** โดยมีตัวจ่ายสูงสุดถึง 5 ตัว รวมทั้งหมด 10 วิธี  
ชุดจ่ายไฮดรอลิกมาพร้อมกับข้อต่อสวมเร็วแบบกดดึง ซึ่งสามารถเชื่อมต่อและตัดการเชื่อมต่อได้อย่าง  
รวดเร็วและง่ายดายแม้ในขณะที่วงจรถิ่นอยู่ภายใต้แรงกดดัน

## ความสามารถในการยก 3170 กก.

ระบบไฮดรอลิกศูนย์กลางแบบเปิดพร้อมปั๊มคงที่ (50 ลิตร/นาท) + ปั๊มพวงมาลัย (25 ลิตร/นาท)  
ชุดจ่ายไฮดรอลิก ด้านหลัง 3 ตัว พร้อมข้อต่อสวมเร็ว(Spring + Detent + Float)



# พื้ทื่อ ที่สามารถทำหนดค่าพิเศษ เพื่อประสิทธิภาพที่โดดเด่นในทุกงาน



## » พื้ทื่อ ด้านหลังความเร็ว 540-750 รอบ/นาที

- ▲ พื้ทื่อติดตั้งคลัตช์เปียกที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าไฮดรอลิก
- ▲ ทำงานโดยการกดปุ่มเพียงปุ่มเดียว
- ▲ อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อราบรื่นและความทนทานสูงสุด
- ▲ กรณีการใช้งาน พื้ทื่อ สำหรับงานหนัก ใช้เกียร์เลือกความเร็ว พื้ทื่อ แบบเฮลิคอล
- ▲ ประสิทธิภาพการส่งผ่านที่ดีขึ้นและเสถียรจนกว่าจะน้อยลง

## » การเชื่อมโยงสามจุดแบบ Heavy Duty พร้อมลิงค์ด้านล่างอัตโนมัติ

- ▲ เพลาพื้ทื่อ สามารถถอดออกได้
- ▲ คลัตช์พื้ทื่อแบบแช่น้ำมันหลายแผ่นด้วยไฟฟ้าไฮดรอลิก

# สายพานตีนตะขาน

## ความมั่นคงและ การยึดเกาะที่โดดเด่น

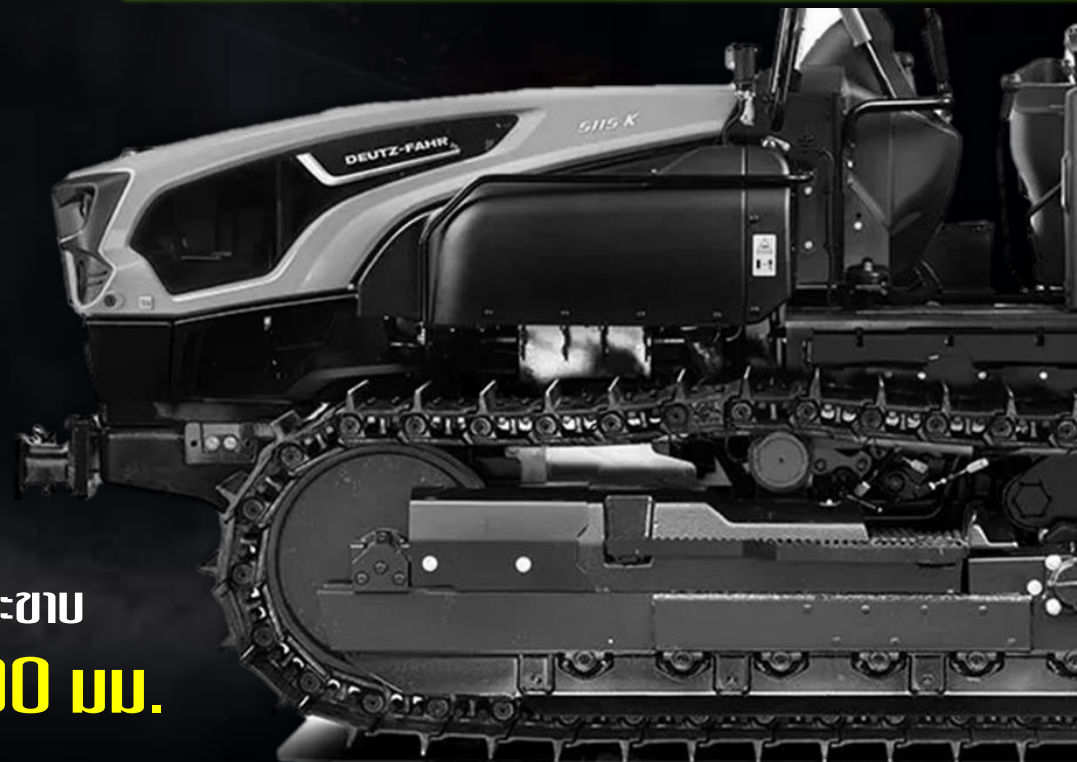
- แผ่นตีนตะขาน จำนวน 40 ต่อแตร
- 6 ลูกกรอกด้านล่าง
- 1 ลูกกรอกด้านบน

เสถียรภาพที่แน่นอนจากระยะฐานล้อ 1850 มม. และโครงช่วงล่างที่เป็นนวัตกรรมใหม่พร้อมลูกกลิ้งตีนตะขาน 6 ราว กระจายน้ำหนักของรถตีนตะขาน 5115K บนพื้นที่สัมพัทธ์ขนาดใหญ่ 16,650 ตร.ซม. ช่วยลดการบดอัดของดินและให้ความสามารถในการยึดเกาะสูง

**ใช้รางเหล็กพิเศษ** (แบบหล่อลิ้นในตัว) มีโครงสร้างสำหรับงานหนักที่สามารถทนทานต่อการรับน้ำหนักสูงเป็นพิเศษ

**ใช้แบบหล่อลิ้น** ช่วยลดการดูดซับพลังงานและการสึกหรอขณะเดียวกันก็ลดเสียงรบกวนได้อย่างมาก.

ใช้สำหรับงานหนักแบบหล่อลิ้นพร้อมแผ่นตีนตะขาน  
ขนาด 450 มม. กว้างโดยรวม 1800 มม.

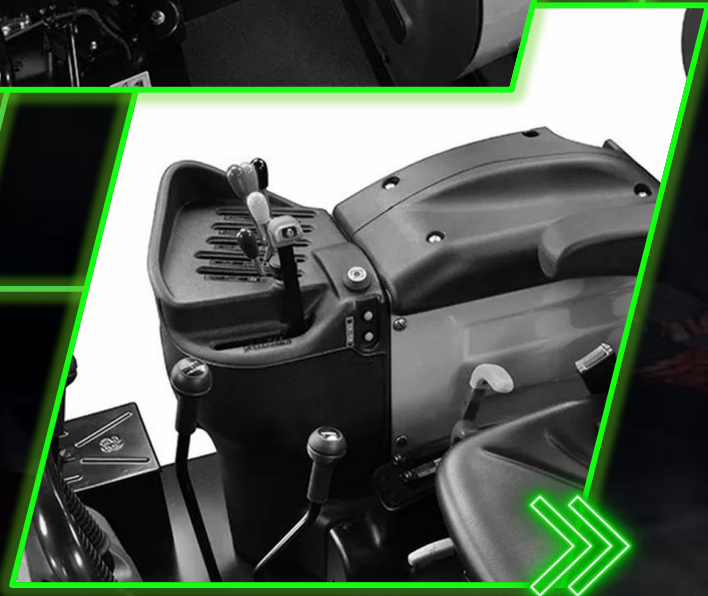


# ที่นั่งคนขับ สัมผัสความ สบายระดับพรีเมียม

ได้รับการออกแบบใหม่โดยมีเป้าหมายเฉพาะเพื่อความสะดกสบายในระดับพรีเมียม ตัวยึดบล็อกพิเศษสี่ตัวแยกแพลตฟอร์มแบบเรียบทั้งหมดออกจากการสั่นสะเทือนความถี่สูงที่เกิดจากระบบส่งกำลังได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระบบกันสะเทือนมีทั้งแบบกลไกหรือแบบนิวแมติกของเบาะนั่งคนขับจะช่วยลดการสั่นสะเทือนความถี่ต่ำ

เพิ่มความสะดกสบายโดยการควบคุมทั้งหมดจัดเป็นกลุ่มการทำงานบนแผงหน้าปัด และคอนโซลที่วางตำแหน่งตามหลักสรีระศาสตร์ ไฟทำงานสีดวง (ฮาโลเจนหรือ LED)

**ที่นั่ง (PVC) ระบบกันสะเทือนแบบถุงลมและเซ็นเซอร์ ปรับความสูงและน้ำหนักได้ตามยาว ควบคุมเบาะนั่งได้ การปรับเอนพนักพิง ที่วางแขน พร้อมเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่**





## ข้อมูลทางเทคนิค

**5115 K  
CRAWLER**

รุ่นเครื่องยนต์	/	FARMotion 45
มาตรฐานไอเสีย	/	LRC
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน	4 / 3849
หัวฉีด/แรงดัน (คอมมอนเรล)	บาร์	2000
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	85 / 116
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำลังสูงสุด	รอบต่อนาที	2000
แรมบิตสูงสุด	บิตต่อเมตร	472
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (STD/OPT)	ลิตร	130
ความจุถังเก็บสารเติมแต่ง AdBlue	ลิตร	11
ช่วงเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชั่วโมง	600
จำนวนเกียร์พร้อมครีปเปอร์	จำนวน	12+12
อัตราการไหลของปัม (STD)	ลิตร/นาทีก	50+25
การควบคุมสปูลาล้อ	ประเภท	เครื่องกล
วาล์วควบคุมเสริมไฮดรอลิก (STD)	จำนวน	3
ประเภทลิฟท์ที่เชื่อมต่อด้านหลัง	/	II
พิกัดด้านหลัง	รอบ/นาทีก	540/750

Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR  
 Lamborghini โทนลี  
 Lamborghini วิว บนฟ้ากระโปรงหน้า  
 Lamborghini ตัวอักษรสุดพิเศษ แทนที่ตัวอักษร DEUTZ-FAHR

สีวพิเศษของ Lamborghini พร้อมฟ้ากระโปรงสองสีเฉพาะสำหรับ  
 Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR







**บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด**  
**716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา**  
**จังหวัดนครราชสีมา 30000**



**092-946-6589**



**0929466589**



**[www.am-agritech.co.th](http://www.am-agritech.co.th)**



**แอม อะกริเทค**



**[info@am-agritech.co.th](mailto:info@am-agritech.co.th)**



**Am-agritech Thailand**