



**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



SERIES 8 TTV

แทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์

ขนาด 287 แรงม้า



Farming Technology. Since 1927.

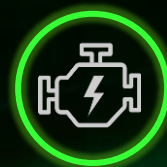


SERIES 8 AGROTRON TTV

ทรงพลัง เหนียว ล้ำสมัย
สะดวกสบาย คล่องตัว

รุ่น 8280 AGROTRON TTV LRC

รถแทรกเตอร์ 8280 TTV รุ่นใหม่มาพร้อมโซลูชันดิจิทัลล่าสุดจาก DEUTZ-FAHR ช่วยให้คุณใช้รถแทรกเตอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด จึงประหยัดเวลาและมีเครื่องยนต์เทอร์โบคู่ทรงพลัง 287 แรงม้า ความเร็วสูงสุด 60 กม./ชม. ระบบเบรกดิสก์ด้านหน้าแบบแห้ง ทำให้รถแทรกเตอร์ทำงานได้อย่างรวดเร็วและคล่องตัวอย่างยิ่งด้วยระบบกันสะเทือนเพลาหน้าอัจฉริยะที่ปรับได้เต็มที่และห้องโดยสาร MaxiVision ที่พัฒนาเพิ่มเติม รถแทรกเตอร์ 8280 TTV ใหม่จึงรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานที่สะดวกสบายได้ แม้ในงานที่ท้าทายที่สุด



6 สูบ / 6057 ซีซี



287 แรงม้า



1,226 มิวตันเมตร

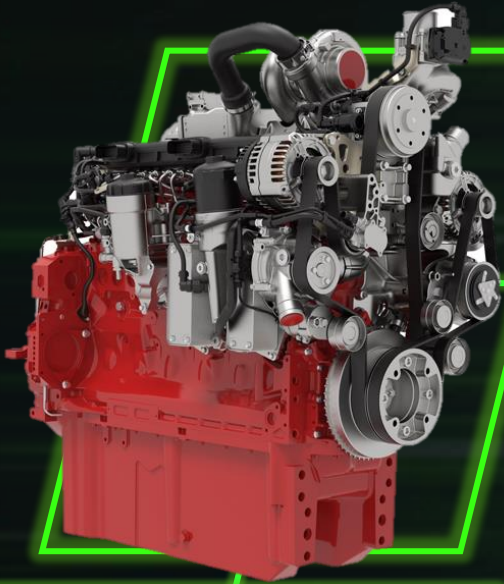


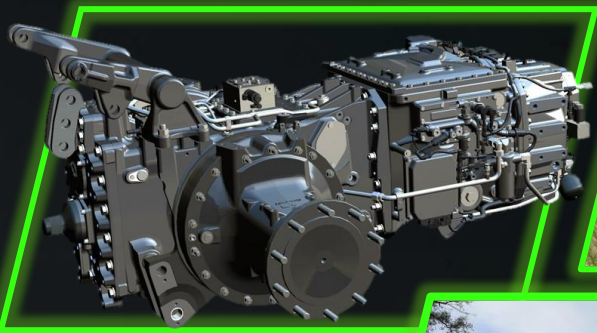
505 ลิตร



เครื่องยนต์ขับเคลื่อน ด้วยประสิทธิภาพสูงสุด

8280 TTV เครื่องยนต์ DEUTZ 6 สูบ รุ่นใหม่ความจุ 6.1 ลิตร และเทอร์โบชาร์จาเจอร์คู่ ซึ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิภาพสูงสุด ระบบคอมมอนเรลที่ทันสมัยเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU Stage IIIA และปีอดีได้รับการหล่อลื่นด้วยน้ำมันซึ่งทำงานด้วยแรงดันอัดสูงถึง 2,000 บาร์ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้เชื้อเพลิง ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน 500 ชั่วโมงและการเปลี่ยนถ่ายของเหลวเครื่องยนต์ที่ง่ายดายช่วยลดต้นทุนการทำงานและเพิ่มความพร้อมใช้งานของเครื่องจักร เพลการทำงานราบรื่นมาก เนื่องจากการปรับสมดุลมวลที่เป็นทางเลือกปรับระดับความเสถียรสบายในการขับขี่และระดับเสียงรบกวนที่ต่ำ





Transmission ประสิทธิภาพสูง และแรงพลังในทุกสภาพ

ระบบส่งกำลังรุ่นใหม่ พัฒนาและผลิตระบบส่งกำลัง ด้วยกระปุกเกียร์แบบดาวเคราะห์แบบ
ขั้นบันได ชุดคลัตช์ และชุดไอโดรอสแตติกสองชุด มีอัตราเร่งที่ทรงพลัง การลดความเร็วที่
ราบรื่น และการตอบสนองที่รวดเร็วต่อการเปลี่ยนแปลงของโหลด

โครงสร้างระบบส่งกำลังที่เรียบง่ายพร้อมอัตราทดขับเคลื่อนที่เปลี่ยนอัตโนมัติ 2 อัตรา ช่วยให้
เปลี่ยนจากความเร็วต่ำไปเป็นความเร็วสูงได้อย่างราบรื่นและอัตโนมัติ โดยไม่มีเสียงรบกวนใดๆ
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,830 รอบต่อนาทีที่ความเร็วสูงสุด 60 กม./ชม. และ 1,220 รอบ
ต่อนาทีที่ความเร็ว 40 กม./ชม. โครงสร้างที่แข็งแรงร่วมกับน้ำหนักที่เบา การขับเคลื่อนที่ราบรื่น
การเข้าถึงอุปกรณ์บำรุงรักษาที่ง่าย และอัตราส่วนทางกลสูง เป็นพื้นฐานสำหรับความ
สะดวกสบายและความคล่องตัว

ความปลอดภัย บนความแม่นยำสูงสุด

เบรกประสิทธิภาพการทำงานสูง สามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่ ไม่ว่าจะด้วยความเร็วสูงสุดหรือในสภาพ
พื้นดินที่ยากลำบาก รวมทั้งอุปกรณ์ที่หนักที่สุด ระบบกันสะเทือนอัจฉริยะและปรับได้ช่วยให้มีเสถียรภาพสูงสุด
สำหรับการลากจูงของหนักและการขึ้นงาน ระบบป้องกันที่เป็นนวัตกรรมใหม่ช่วยให้มีเสถียรภาพระหว่างงาน
ขนส่งทั้งหมดและเพิ่มความปลอดภัย

ระบบกันสะเทือนเพลาหน้าเปิดหรือปิดได้โดยไม่ขึ้นกับความเร็ว ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับการลากจูงของหนัก
หรือการตัดหญ้า เป็นรถแทรกเตอร์รุ่นเดียวในกลุ่มที่มีระบบเบรกดิสก์แห้งประสิทธิภาพสูงที่เพลาหน้า ซึ่งเป็น
ระบบบังคับสำหรับความเร็ว 60 กม./ชม. และแนะนำสำหรับความเร็ว 50 กม./ชม. และเมื่อต้องการ
ประสิทธิภาพการเบรกสูง 8280 TTV ก็เป็นรถรุ่นเดียวในตลาดที่สามารถรับน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตได้ 16
ตันที่ความเร็ว 60 กม./ชม. ระบบเบรกเสริมช่วยให้ประสิทธิภาพการเบรกสูงสุดด้วยแรงกดเป็นเบรกที่เบาที่สุด



พีทีโอ พลังแห่งความยืดหยุ่น

ตัวเลือกความเร็ว PTO 3 ระดับ เป็นมาตรฐาน 750(แบบประหยัด)/1000/1250 รอบต่อนาที (แบบประหยัด) **สามารถใช้ดัดกว้างขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น** การสแตร์กแบบปรับเปลี่ยนได้นั้นสามารถปรับได้ใน iMonitor 3 PTO แบบประหยัด ช่วย**ประหยัดการใช้เชื้อเพลิงได้ถึง 18%** และ PTO แบบสัดส่วนช่วยปกป้องระบบส่งกำลังทั้งสำหรับรถแทรกเตอร์และอุปกรณ์สามารถถอดชุด PTO ทั้งหมดออกได้เพื่อการบำรุงรักษาโดยไม่ต้องรื้อรถแทรกเตอร์มากนัก

ระบบไฮดรอลิก

ความสามารถในการยกสูงสุดของด้านหลังถึง **11,100 กก.** จึงมีกำลังในการยกอุปกรณ์ต่างๆได้หลากหลาย โดยทั้งหมดมีวาล์วอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบควบคุมแบบสัดส่วนเต็มรูปแบบ มีวาล์วควบคุมไฮดรอลิกสูงสุด 4 ตัวที่ด้านหลัง การทำงานของวาล์วสปูลที่ 8 อยู่บนจอยสติ๊กขนาดเล็ก ระบบควบคุมการลื่นไถลของล้อด้วยความเร็วเรดาร์ ลิฟต์ด้านบนแบบไฮดรอลิก รีโมทคอนโทรลภายนอกไฮดรอลิกภายในที่รองรับด้านหน้า และการมองเห็นที่ยอดเยี่ยมของลิฟต์และแอมบิว พลังและการควบคุมสูงสุด **อัตราการไหลของน้ำมันสูงสุด 120 ลิตรต่อนาที**

กำลังยกสูงสุดด้านหลัง
11,000 กก.



ที่สุดของความสบาย ตลอดระยะเวลาการทำงาน

ระบบกันสะเทือนสำหรับห้องโดยสารแบบลม การวิเคราะห์การไหลของอากาศด้วยคอมพิวเตอร์ ห้องโดยสารขวงกว้างขวาง การออกแบบระบบควบคุมตามหลักสรีรศาสตร์ มีการจัดวางที่เหมาะสม และการแสดงข้อมูลอย่างชัดเจน ทำให้การขับขี่ง่ายและปลอดภัยมากขึ้น

ห้องโดยสารแยกออกจากฝากระโปรงหน้าแบบใหม่ ยกระดับความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่ในระดับไฮคลาสด้วยกระจกบังลม MaxView รุ่นใหม่และหน้าต่างบานใหญ่ด้านข้างและด้านหลัง ทำให้คนขับสามารถมองเห็นอุปกรณ์ต่างๆ ได้ชัดเจนและควบคุมได้ดี ไฟ LED ทรงพลังขนาด 50,000 ลูเมน ช่วยให้เห็นได้ชัดเจนยิ่งขึ้นไม่ว่าสภาพภายนอกจะเป็นอย่างไรก็ตาม

เทคโนโลยีอะนาล็อกดิจิทัล และ TFT ใหม่ของ InfoCentrePro ให้ข้อมูลที่ชัดเจนด้วย MMI แบบมัลติ ทำให้สามารถปรับการตั้งค่าของรถแทรกเตอร์ทั้งหมดได้อย่างง่ายดายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไหลเวียนของอากาศและความสบายในการขับขี่ในห้องโดยสาร MaxiVision โดยติดตั้งแผงปรับอากาศไว้ด้านบนของพีดลมเพื่อลดเสียงลมที่พัดผ่านรักษาการไหลเวียนของอากาศให้สูงไว้ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งช่องระบายอากาศเพิ่มเติมอีก 2 ช่องในคอปพวงมาลัยเพื่อกระจายลมภายในห้องโดยสารได้ดีขึ้น



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ความแม่นยำ เป็นข้อกำหนดเบื้องต้น
พื้นฐาน สำหรับประสิทธิภาพการผลิต

โซลูชัน SDF Smart Farming ช่วยให้ผู้ใช้มีอิสระและมีอำนาจในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับความ ต้องการทางธุรกิจของตนมากที่สุด โดยรักษาความเป็น เจ้าของการตัดสินใจและข้อมูลของตนอย่างเต็มที่ เรา นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการ ในการปฏิบัติของเกษตรกร ผู้รับเหมา หรือผู้ใช้รายอื่น ในปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ



8 TTV Warrior Series

รุ่น WARRIOR EDITION.

เรื่องราวทั้งหมดที่เกี่ยวกับความพิเศษ พิเศษ WARRIOR EDITION

Deutz-Fahr ได้เปิดตัวรถแทรกเตอร์รุ่นใหม่ Agrotion 8280 TTV Warrior ซึ่งออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับเหมาและเกษตรกรที่ทำงานไร่ นา รถแทรกเตอร์รุ่น 8280 TTV สามารถปรับแต่งให้เหมาะกับการใช้งานทุกประเภทได้ เนื่องจากมีคุณสมบัติพิเศษและคุณสมบัติอื่นๆ ให้เลือกมากมาย ไม่ว่าจะเป็นการใช้งานในพื้นที่โล่ง ไปจนถึงการขนส่ง การใช้งานในพื้นที่ทุ่งหญ้า รวมไปถึงข้อกำหนดอื่นๆ ของพื้นที่หนักหรืออุตสาหกรรม

- ▲ เบาะนั่งแบบแขวนลอยแบบนิวมेटิก
- ▲ พรอมปูพื้น DEUTZ-FAHR
- ▲ สติ๊กเกอร์ Warrior บนฝากระโปรงหน้า
- ▲ เบาะนั่งหุ้มหนังสังเคราะห์
- ▲ แผ่นสแตนเลสบนท่อไอเสีย
- ▲ มีไฟคอร์ทาไฟ LED
- ▲ สีตัวถัง BLACK WARRIOR
- ▲ ฝาครอบ Warrior สีดำพิเศษสำหรับดุมล้อ

*อุปกรณ์ที่มีขึ้นอยู่กับตลาด





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

8280 AGROTRON TTV LRC

Powership / Warriror

รุ่น		DEUTZ TTCD 6.1 L06 4V
มาตรฐานไอเสีย		Stage III A
กระบอกสูบ/ปริมาตรกระบอกสูบ	จำนวน/ซีซี	6 / 6057
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	211 / 287
ระบบจัดอากาศ		BI เทอร์โบชาร์จเจอร์
แรมบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	1226
แรมบิดสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์	รอบต่อนาที	1500
แรมบิดเพิ่มขึ้น	%	28
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	505
ระบบไฮดรอลิกศูนย์กลางด้วยปั๊ม “LOAD SENSING”	ลิตร	120
ชุดจ่ายไฮดรอลิกแบบไฟฟ้าพร้อมตัวควบคุมการไหลและตัวจับเวลา	จำนวน	4
ความสามารถในการยกด้านหลักร่วมเครื่องช่วยยก	กิโลกรัม	11,100
พีก์โอัด้านหลัก	รอบ/นาทีก	750 / 1000 / 1250
ระยะฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,918
ระยะห่างจากพื้นดิน	มิลลิเมตร	480
น้ำหนักขนถ่ายด้านหน้า (ต่ำสุด / สูงสุด)	กิโลกรัม	4,100 / 4,450
น้ำหนักการขนถ่ายด้านหลัง (ต่ำสุด / สูงสุด)	กิโลกรัม	5,400 / 5,950
น้ำหนักการขนถ่ายทั้งหมด (ต่ำสุด / สูงสุด)	กิโลกรัม	9,500 / 10,200






บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด


716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000


E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 www.am-agritech.co.th

 Am-agritech Thailand