



DEUTZ-FAHR
Lamborghini
edition

ITALY



SINCE 1948



6 AGCROTORN



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรคินี (รุ่นพิเศษ)

ขนาด 191 แรงม้า - STAGE V

6 AGROTORN

รถแทรกเตอร์ LAMBORGHINI

รุ่น **6180 AGROTORN** 191 แรงม้า
POWERSHIFT - RCSHIFT STAGE V

เทคโนโลยีล้ำสมัย

สำหรับการเกษตรแม่นยำ

การออกแบบที่ทันสมัย

ระบบส่งกำลังที่มีประสิทธิภาพสูง และโซลูชันการทำฟาร์มอัจฉริยะ

เครื่องยนต์ Deutz Stage V

มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ต่ำมาก ความเร็ว 50 กม./ชม.
เพลหน้าพร้อมระบบกันสะเทือนและระบบเบรก 4 ล้อ ลิฟต์
ด้านหน้าและด้านหลังที่มีความจุสูง น้ำหนักสูงสุดที่ยอมรับได้อยู่
ระหว่าง 11,500 ถึง 13,500 กิโลกรัม (ที่ 50 กม./ชม.) และห้อง
โดยสารแบบ MaxiVision ที่สะดวกสบายอย่างยิ่ง



6 สูบ **6057** ซีซี



191 แรงม้า



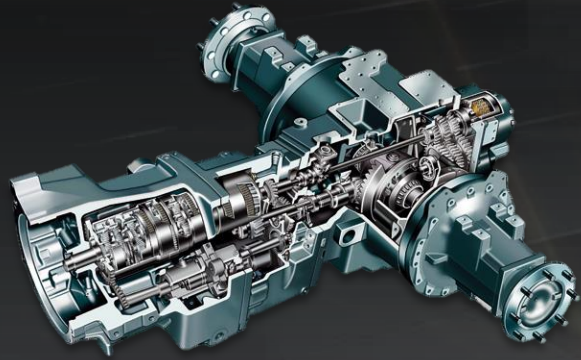
772 กิโลเมตร



ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง
350 ลิตร

(+ AdBlue 29 ลิตร เท่ากันทั้งสองรุ่น)

เครื่องยนต์ ประสิทธิภาพสูง ภายใต้การบำรุงรักษาที่น้อยที่สุด



เครื่องยนต์ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่พร้อมด้วยระบบฉีดคอมมอนเรล ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 1,600 บาร์ ประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้น แม้อุณหภูมิที่ต่ำลง ให้ความสม่ำเสมอ ราบรื่นและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น **แรงบิดสูงสุด 1,000 รอบต่อนาที** ทำงานความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ จึงช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้อย่างมาก ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง **1,000 ชั่วโมง** (หรือ 2 ปี)



ระบบระบายความร้อนอลูมิเนียม **6180 ตัวกรองอากาศ Powercore** พร้อมระบบทำความสะอาดสภาวะสิ่งแวดล้อมแบบไฮโคลน



ระบบบำบัดไอเสียเครื่องยนต์มาตรฐานไอเสีย ยูโร 5

- EGR (External Gas Recirculation)
- DOC (Diesel Oxidation Catalyst)
- DPF (Diesel Particulate Filter)
- SCR (Selective Catalyst Reduction)

ระบบส่งกำลังแบบ RSHIFT

ระบบเกียร์ RCshift ระดับความสะดวกสบายเป็นพิเศษ เกียร์ที่มีพาวเวอร์ชิฟต์ 6 ชั้นและช่วยการทำงานด้วยหุ่นยนต์ 5 ชั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติ สำหรับการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

ฟังก์ชัน Stop & Go สามารถหยุดและสตาร์ทระบบเกียร์ได้โดยไม่ต้องใช้คลัตช์

ระบบเกียร์ RCshift มีโหมดการขับขี่ 3 โหมด

- แบบ แมนนวล** ควบคุมระบบเกียร์ทั้งหมดได้อย่างสมบูรณ์ เพียงกดและดึงคันทโยก MaxCom
- แบบ กึ่งอัตโนมัติ** จากฟังก์ชัน PowerShift อัตโนมัติ (APS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสูงสุด
- แบบ อัตโนมัติ** การผสมผสานระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ระยะและช่วยการเปลี่ยนเกียร์แบบพาวเวอร์ชิฟต์

ระบบเกียร์ RSHIFT

ส่งกำลังแบบหุ่นยนต์เต็มรูปแบบ

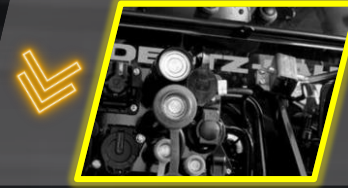
54+27, 5 ช่วง, 6 พาวเวอร์ชิฟต์พร้อมคริสปเปอร์



คันทโยก MaxiVision+



จอยสติ๊ก MaxCom



Power Beyond มีให้เลือกทั้งแบบมาตรฐานหรือแบบหน้าแบบ



ความสะดวกสบายสูง การใช้งานง่าย โครงแบบไฮดรอลิกแบบผสมผสานกับตัวจ่ายไฟฟ้าสองตัวและตัวจ่ายเชิงกลสองตัว



สปลูวาล์วแบบกลในที่สุด 4 ตัว พร้อมการควบคุมคันทโยกเดี่ยวตามหลักสรีรศาสตร์



สปลูวาล์วไฟฟ้า พร้อมการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่สะดวกสบาย

ระบบไฮดรอลิก แบบแยกส่วนโดยสมบูรณ์

แนวคิดแบบโมดูลาร์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ

ไฮดรอลิกศูนย์กลางปิด ด้วยปั๊ม "LOAD SENSING" (120 ลิตร/นาทึ)

ปั๊มเสริมอิสระ สำหรับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิกเพื่อการบังคับเลี้ยวที่ราบรื่นและแม่นยำ

ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ SDF Guidance

ชุดจ่ายไฮดรอลิกแบบไฟฟ้า 2 ตัว พร้อมตัวควบคุมการไหลและตัวจับเวลา

ชุดจ่ายไฮดรอลิกด้านหน้า อิสระสูงสุด 2 ตัว

พีทีโอและลิฟท์

พลังอันยิ่งใหญ่และความคล่องตัวสูงสุด

- การออกแบบเพื่อความคล่องตัวสูงสุดในการจับคู่กับอุปกรณ์ที่หลากหลายที่สุด
- พีทีโอแบบเฟ้นเฟืองที่ถอดได้
 - รองรับอุปกรณ์ทุกประเภท
 - พีทีโอด้านหลัง 540/750/1000/1250 รอบ/นาที
 - ฟิวท์ชัน พีทีโอ อัตโนมัติในการเชื่อมต่อและการปลด ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของลิฟต์
 - พีทีโอด้านหน้า DUALSPEED ให้สวิตช์ 1000 ถึง 1250 รอบ/นาที



ลิฟท์ด้านหลัง

อันตรพพลังสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุดถึง **6,200 กก.**
พร้อมระบบกันสะเทือนในตัวที่ชดเชยการสั่นที่เกิดจากอุปกรณ์



ลิฟต์ด้านหน้า

มีส่วนรองรับที่แข็งแรงสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์และชุดดัดน้ำหนัก
ได้อย่างรวดเร็วรับน้ำหนักได้สูงสุด **3800-5450 กก.**

ห้องโดยสาร MAXIVISION PRO

สิ่งที่ดีที่สุดที่คุณจะได้รับคือการสร้างสรรค์ผลงานชิ้นเอกด้านการออกแบบ ทัศนศาสตร์

MaxiVisionPro

เป็นระดับพรีเมียมและมีในรุ่นที่ติดตั้งสปูลวล้อด้านหลังแบบไฟฟ้าไฮดรอลิก 4 หรือ 5 ตัว
สปูลวล้อที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เต็มรูปแบบเท่านั้น แต่ยักรวมถึง

- การติดตั้ง iMonitor ที่เป็นอุปกรณ์เสริมขนาด 12 นิ้ว
- ที่วางแขน MaxCom
- จอ iMonitor ขนาดใหญ่
- ฝังกั้น ISOBUS เช่น ระบบนำทาง
- ฝังกั้น ISOBUS AUX-N

การควบคุมทั้งหมดรวมถึงฝังกั้นอื่นๆ ขอรถแทรกเตอร์ได้รับการประสานอย่างลงตัวทั้งหมดนี้ในห้องโดยสาร MaxiVisionPro

การเกษตร 4.0 เชื่อมต่อกันอย่างเต็มที่

รถแทรกเตอร์ซีรีส์ 6 นำเสนอเทคโนโลยีชั้นนำ ช่วยให้คุณทำงานด้วยข้อมูลเชิงลึกที่ชาญฉลาดยิ่งขึ้น

- ▶▶▶ iMonitor เป็นอินเทอร์เฟซแบบรวมศูนย์สำหรับการแอปพลิเคชันต่างๆ มากมายเพื่อเป็นแนวทาง การจัดการข้อมูล ISOBUS และตัวเลือกเพิ่มเติมคุณสมบัติเช่น XTEND หรือลิ้นวอติโนมิต
- ▶▶▶ SDF Guidance พร้อมคุณสมบัติที่สะดวกสบายมากมายและตัวรับ SR20 GNSS ใหม่เพื่อความแม่นยำที่เหนือกว่า
- ▶▶▶ ฝังกั้น ISOBUS มากมาย เช่น การควบคุมส่วนอัตโนมัติที่มีมากถึง 200 ส่วน การจัดการข้อมูล SDF สำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ระหว่างรถแทรกเตอร์และสำนักงาน
- ▶▶▶ SDF Fleet Management สำหรับการควบคุมข้อมูลเครื่องจักรจากระยะไกล



SDF
SMART
FARMING
SOLUTIONS.



รถแทรกเตอร์ซีรีส์ 6

SDF Guidance พร้อมการจัดการ
แทนอัจฉริยะและ Auto-Turn ช่วยลด
ผู้ขับชี้อและเพิ่มความสะอาดทบสูงสุด



ด้วย XTEND คุณสามารถควบคุม
อุปกรณ์ต่าง ๆ ด้วย ISOBUS UT
ขณะที่อยู่นอกห้องโดยสารได้

นำเสนอเทคโนโลยีระดับโลก ที่ช่วยให้คุณทำงานต่อไปได้ด้วย
โซลูชันที่ชาญฉลาดยิ่งขึ้น ระบบนำทางอัตโนมัติช่วยเพิ่มความสะอาดทบ
ระบบนำทางอัตโนมัติและระบบมาตรระยะไกลที่ทันสมัยและซับซ้อนที่สุด

- » **ความแม่นยำ** ระดับเซนติเมตร
- » **หลีกเลี่ยงการทับซ้อน** กันโดยสิ้นเปลือง
- » **ประหยัดเชื้อเพลิง**
- » **ลดการสึกหรอ** ของส่วนประกอบ
- » **ลดการใช้เครื่องมือ** ที่จำเป็นสำหรับการผลิตให้เหลือน้อยที่สุด

ชุด SDF Fleet Management

ช่วยให้ผู้ใช้สามารถควบคุมรุ่น 6 Series ได้ทั้งหมด

- » ติดตามตำแหน่งของรถแทรกเตอร์ได้แบบเรียลไทม์ไม่ว่าจะอยู่ที่ใดก็ตาม
- » ตัวแทนจำหน่ายสามารถช่วยเหลือผู้ขับชี้ได้ตลอดเวลาในกรณีที่เกิดปัญหาที่อาจเกิดขึ้น

เอสอาร์ 20

SR 20 คือตัวรับสัญญาณดาวเทียม GNSS เพื่อความแม่นยำและประสิทธิภาพรองรับระบบดาวเทียมที่สำคัญทั้งหมด (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS และ Beidou)

iMonitor

หน้าจอเทอร์มินัลที่เป็นนวัตกรรมใหม่ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างเต็มที่

iMonitor เป็นองค์ประกอบการควบคุมส่วนกลาง และมาพร้อมกับกราฟิกที่อัปเดต เพื่อประสบการณ์ผู้ใช้ใหม่ที่ตอนนี้ใช้งานง่ายและใช้งานง่ายยิ่งขึ้นมีให้เลือกขนาดจอภาพ 8” หรือ 12”

ISOBUS

อิเล็กทรอนิกส์ช่วยเพิ่มความปลอดภัย ความแม่นยำ และประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลการเกษตร ควบคุมการใช้งานได้จากจอภาพเดียว (UT) ใช้เป็นตัวควบคุมส่วนกลางสำหรับแอปพลิเคชัน ISOBUS ทั้งหมดฟังก์ชัน

- การกำหนดฟังก์ชัน AUX (AUX-N)
- การสลับอัตโนมัติสูงสุด 200 ส่วน (TC-SC)
- การประมวลผลแผนที่แอปพลิเคชัน (TC-GEO) สามารถใช้ในโหมดขั้นสูงได้



SDF Smart Farming Solutions

เทคโนโลยีล้ำสมัยเพื่อการเชื่อมต่อที่สมบูรณ์

การเชื่อมโยงเครื่องจักรเข้ากับสำนักงานและกับแหล่งภายนอกอื่นๆ ช่วยให้กระบวนการทำงานต่างๆ ง่ายขึ้น SDF Smart Farming Solutions นำเสนอโซลูชันที่ใช้งานได้จริงสำหรับการจัดการข้อมูลสำคัญและเชื่อมต่ออยู่ตลอดเวลา ผู้ใช้มีอิสระในการตัดสินใจเลือกและตัดสินใจได้ตลอดเวลา ในขณะที่ข้อมูลทั้งหมดยังคงเป็นทรัพย์สินของผู้ใช้แต่เพียงผู้เดียว



ประสิทธิภาพสุดล้ำ ความปลอดภัยขั้นสุดยอด ทำงานได้อย่างสบายใจ

เวลาทํานาที่ทําก่อน
เวลาที่สูงชันและรวม
เซ็นเซอร์ที่ติดตั้ง



ดิสก์เบรกที่ถึงที่เป็น
อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่น
6210 และ 6230 ที่
พละการหยุดที่โดดเด่น



กระจกมองเพิ่มขึ้น 65%
รับประกันการมองเห็น
ด้านหลังที่ดีเยี่ยม



ซีรีส์ 6 ให้ความควบคุมยานพาหนะได้อย่างสมบูรณ์ ทิศบวสัยการมองเห็นที่
ยอดเยี่ยม **ด้วยกระจกหน้าต่างบานใหญ่ ระบบไฟส่องสว่างอับ
ทรงพลัง กล้องภายนอก** การติดตั้งระบบเบรกโดยเครื่องยนต์ ช่วย
ลดต้นทุนการบำรุงรักษา และรับประกันการสึกหรอของเบรกบริการน้อยลง

การบำรุงรักษาและการบริการ ช่วงเวลาที่ยาวนานและการจัดการที่ง่ายดาย

DEUTZ-FAHR ซีรีส์ 6 ใหม่นำเสนอโซลูชันอัจฉริยะมากมายที่ทำให้การบำรุงรักษาและการดูแลที่ง่ายขึ้นและขยายระยะเวลาการบริการดูแลรักษา

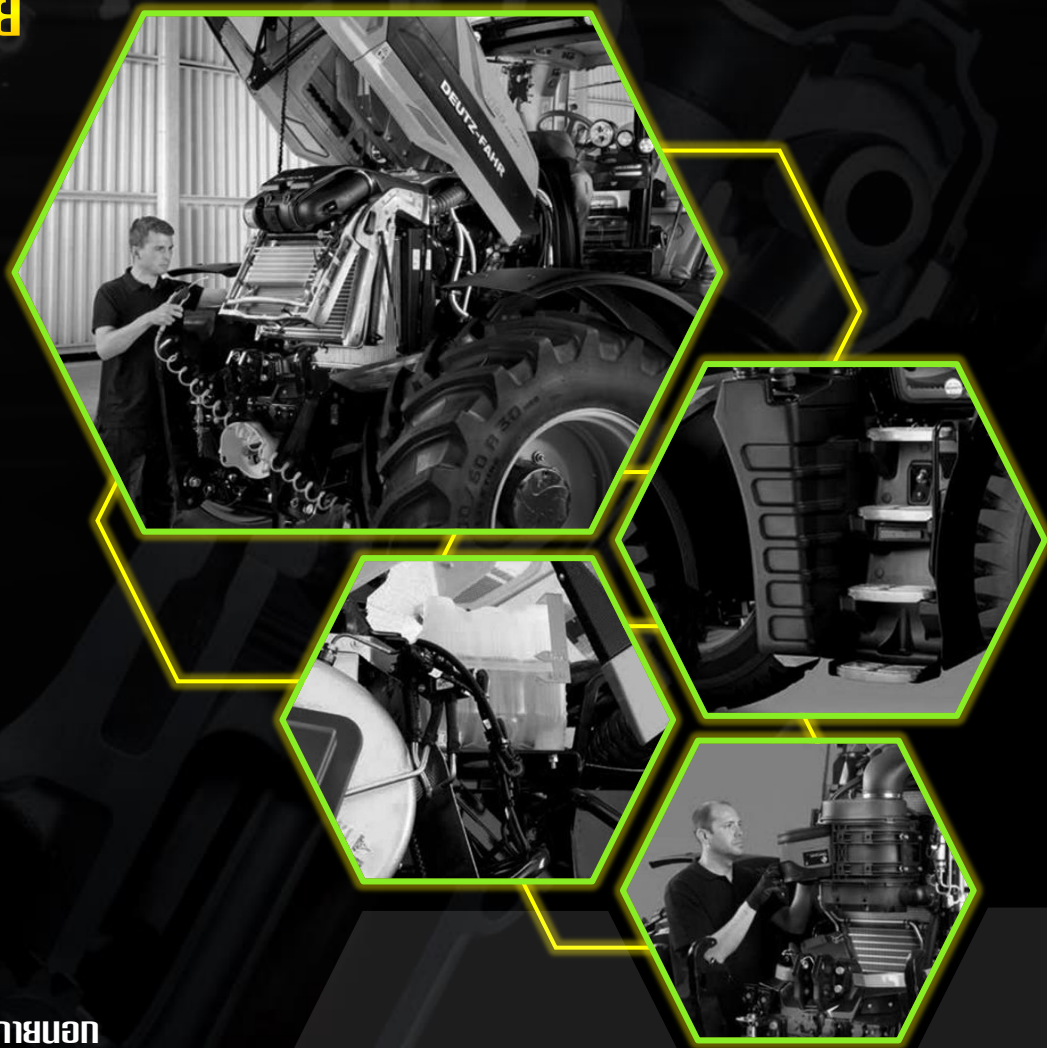
โดยระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 1,000 ชั่วโมง (หรือ 2 ปี)

นอกจากการรับประกันของผู้ผลิตแล้ว ยังมีการรับประกัน SDF ExtraCare เพิ่มเติมอีก 2 รายการสำหรับซีรีส์ 6 ใหม่

โดยครั้งแรกขยายการรับประกันเป็น 3 ปีหรือ 3,000 ชั่วโมงในการใช้งานและการรับประกัน ครั้งที่สองเป็น 5 ปีหรือ 5,000 ชั่วโมง

การดูแลรักษาที่เข้าถึงได้ง่าย

- 🔧 ตัวกรองอากาศหมุนเวียน
- 🔧 ท่อน้ำอลูมิเนียมบนน้ำหมักเบา
- 🔧 ตัวกรองอากาศภายนอกของห้องโดยสาร
- 🔧 ก้านวัดน้ำมันเครื่องได้โดยไม่ต้องเปิดฝากระโปรง
- 🔧 ระดับน้ำหล่อเย็น น้ำมันเกียร์ และน้ำมัน พืทโธดันหน้า
- 🔧 ฝาครอบแบตเตอรี่และมีการเชื่อมต่อที่รวดเร็วสำหรับแหล่งจ่ายไฟภายนอก
- 🔧 ระบบทำความสะอาดห้องโดยสาร และตัวกรองด้วยท่อลมเสริมและเป็นลมในกล่องเครื่องมือ



ข้อมูลทางเทคนิค

6180 AGROTORN

รุ่นเครื่องยนต์	/	DEUTZ TCD 6.1 L06
มาตรฐานไอเสีย	/	Stage V
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน	6 / 6057
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	133 / 181
กำลังสูงสุดด้วยบูส (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	140 / 192
แรมบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	772
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	350
ความจุถังสารเติมแต่ง AdBlue	ลิตร	29
ประเภทระบบส่งกำลัง		Powershift transmission
จำนวนเกียร์ไม่มีครัปปเปอร์	จำนวน	30 + 15
ความเร็วสูงสุด 40 กม./ชม	รอบต่อนาที	1490 SuperECO
ความเร็วสูงสุด 50 กม./ชม	รอบต่อนาที	1863 ECO
พีกีโอด้านหลัง		540 / 750 / 1000 / 12000
พีกีโอด้านหน้า		1000 / 12000 / Dual Speed PTO 1000 และ 1200 สลับกันได้ในห้องโดยสาร (เฉพาะรุ่น 6 สูบ)
อัตราการไหลของน้ำมัน	ลิตร/นาฬิกา	84 ลิตรเปิดศูนย์
วาล์วควบคุมเสริมไฮดรอลิก (เครื่องกล)	จำนวน	2 หรือ 4
ความสามารถในการยกส่วนเชื่อมต่อด้านหลัง (STD)	กิโลกรัม	6200
ระยะฐานล้อ (A)	มิลลิเมตร	2767
น้ำหนักรวม	กิโลกรัม	7200 - 8100

Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR
 Lamborghini โทนสี
 Lamborghini วิว บนฟ้ากระโปรงหน้า
 Lamborghini ตัวอักษรสุดพิเศษ แทนที่ตัวอักษร DEUTZ-FAHR

สีขาวพิเศษของ Lamborghini พร้อมฟ้ากระโปรงสีเฉพาะสำหรับ
 Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR



บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด
716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000



092-946-6589



0929466589



www.am-agritech.co.th



แอม อะกริเทค



info@am-agritech.co.th



Am-agritech Thailand