



รถแทรกเตอร์ชาเม่

SAME

EXPLORER NATURAL

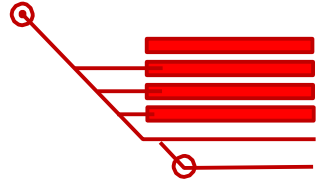


EXPLORER NATURAL

105 | 125



EXPLORER NATURAL :



เปิดใจรับความเป็นไปได้ใหม่ๆ ราคาอยู่เคียงข้างคุณ

คุณจะรู้สึกหลงใหลในพลังและความอเนกประสงค์ของ SAME Explorer Natural ใหม่ ตลาดที่มีการพัฒนาอยู่ตลอดเวลา SAME สร้างความโดดเด่นอีกครั้งด้วยรถแทรกเตอร์รุ่นใหม่ การออกแบบมาเพื่อเกินความคาดหมาย กลุ่มผลิตภัณฑ์ Explorer Natural ใหม่เป็นตัวแทนของอุปกรณ์ใหม่ในฟาร์มของคุณ โดดเด่นด้วยความอเนกประสงค์และฟังก์ชันการทำงานที่หลากหลาย ประกอบด้วย 4 รุ่นที่แตกต่างกัน แต่ทุกรุ่นได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการเฉพาะ พร้อมด้วยการกำหนดค่าและตัวเลือกที่เหมาะสมที่คุณกำลังมองหาได้รับการพัฒนาโดยมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนในด้านมัลติฟังก์ชันและประสิทธิภาพ Explorer Natural เพิ่มประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือสูงสุดในทุกสถานการณ์ การเพิ่มประสิทธิภาพความสะดวกสบายของผู้ปฏิบัติงานถือเป็นสิ่งสำคัญในระหว่างการพัฒนา เนื่องจากเราทราบดีว่าสภาพแวดล้อมการทำงานที่น่ายินรมย์ส่งผลต่อผลลัพธ์ที่ดีขึ้นในภาคสนามความปลอดภัยที่สูงขึ้น การแนะนำมาตรฐานที่สูงขึ้น เพื่อให้คุณมั่นใจในความอุ่นใจขณะดำเนินกิจกรรมต่างๆ ทั้งหมดนี้อยู่ในอัตราส่วนคุณภาพต่อราคาที่จะทำให้คุณประทับใจกับประสิทธิภาพที่โดดเด่นของ SAME Explorer Natural มากยิ่งขึ้น





ระบบส่งกำลัง : เครื่องยนต์ :



ENGINE

เกิดมาเพื่อเกษตรกรรม

เครื่องยนต์ FARMotion 45 ที่เชื่อถือได้และเป็นที่ยอมรับ Explorer Natural 95 และ 105 ติดตั้งโซลูชัน EAT เต็มรูปแบบ รวมถึงตัวเร่งปฏิกิริยา SCR รุ่น Explorer Natural 75 จะมาพร้อมกับ DOC+DPF ซึ่งบรรลุลการปฏิบัติตามข้อกำหนด Stage V โดยไม่ต้องใช้ AdBlue เพิ่มเติมไม่ว่าจะเลือกรุ่นใดก็ตาม เครื่องยนต์ FARMotion 45 ทั้งหมดได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับการใช้งานทางการเกษตร โดยให้กำลังที่เหมาะสมที่สุด และด้วยความจุสูง ทำให้มีแรงบิดในทุกสภาวะการทำงาน และด้วยความจุถังเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ 145 ลิตร Explorer Natural จึงมีอิสระเพียงพอสำหรับวันทำงานที่ยาวนานขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องหยุดเติมเชื้อเพลิงบ่อยครั้งจากรุ่น SAME Stage V อื่นๆ แม้แต่รุ่น Explorer Natural ยังได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการสำหรับการใช้งานด้วยเชื้อเพลิง HVO (น้ำมันพืชที่ผ่านการบำบัดด้วยไฮโดรทรีต) ช่วยให้เกษตรกรสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจกรรมทางการเกษตรของตนได้



TRANSMISSION

ความเป็นโมดูลาร์ทั้งหมดที่คุณต้องการ

ระบบเกียร์ 5 เกียร์ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วและมีประสิทธิภาพมีเกียร์ 20+20 หรือ 40+40 ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถเลือกความเร็วที่เหมาะสมได้เสมอ โดยในรุ่นพื้นฐานจะมีกลุ่มผลิตภัณฑ์ไม่เลื้อยซึ่งให้ความเร็วตั้งแต่อย่างน้อยกว่า 400 ม./ชม. ความสะดวกสบายและประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดสามารถทำได้โดยการเพิ่ม PowerShuttle แบบไฮดรอลิกและตัวเลือก Powershift แบบ 2 ชั้นตอน PowerShuttle เหมาะอย่างยิ่งสำหรับงานรถดักหน้า เนื่องจากมี Stop&Go และ Sense Clutch ซึ่งมีการตั้งค่านการตอบสนองที่แตกต่างกัน 5 แบบ นอกจากนี้ยังมีตัวเลือกระบบคลัตช์แบบสบาย ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ นอกจากนี้ Powershift แบบ 2 ชั้นไม่เพียงแต่ช่วยให้เปลี่ยนความเร็วได้ 2 ระดับโดยไม่มีแรงบิดหยุดชะงัก แต่ยังให้ความเร็ว 40 กม./ชม. ที่รอบเครื่องยนต์ลดลงอีกด้วย



ระบบไฮดรอลิก: พีทีโอ :



HYDRAULIC SYSTEM

ประสิทธิภาพสูง

รุ่น Explorer Natural ใหม่มาพร้อมกับระบบไฮดรอลิกที่ปรับตามความต้องการในส่วนสาธารณูปโภค ด้วยการปรับปรุงโครงสร้างที่สมบูรณ์ (รวมถึงปั๊ม ท่อ และสปลูวาล์ว) ประสิทธิภาพจึงเพิ่มขึ้นเพื่อให้ได้ผลลัพธ์สูงสุด มีวาล์วสปลูวาล์วด้านหลังแบบแสดงสองหรือสามตัวให้เลือก สำหรับตัวโหลดส่วนหน้า สามารถเพิ่มสปลูวาล์วที่ติดตั้งตรงกลางได้สองตัว นอกจากปั๊มหลักแล้ว ยังมีการติดตั้งปั๊มบังคับลิ้นวเพิ่มเติมเพื่อให้แน่ใจว่าบังคับลิ้นวได้อย่างง่ายดายเสมอ รุ่น Explorer Natural ใหม่ยังมีฟังก์ชัน EasyLift ซึ่งช่วยให้สามารถยกยกด้านหลังขึ้นและลงได้ด้วยความจุสูงสุด 4,525 กก. เพียงแค่กดปุ่ม



การควบคุมพลังไม่เคยง่ายอย่างนี้มาก่อน

PTO

การควบคุมไม่เคยมีมาก่อน PTO ซึ่งทำงานโดยกลุ่มคลัสต์ชี่แยกหลายแผ่นพร้อมระบบควบคุมไฮดรอลิกไฟฟ้า ช่วยเพิ่มความมั่นใจได้ถึงประสิทธิภาพที่เชื่อถือได้และราบรื่น ด้วยปุ่มควบคุมเฉพาะซึ่งวางตำแหน่งอย่างเหมาะสมในห้องโดยสารและมีให้เลือกใช้เป็นตัวเลือกที่บังคับโคลนหลัง คุณจะควบคุมได้เต็มรูปแบบเพียงสัมผัสง่าย ๆ

นอกเหนือจากโหมดมาตรฐานที่ 540 รอบต่อนาทีแล้ว เรายังนำเสนอโหมด 540 ECO ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อลดการบริโภคและเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับผู้ที่ยังมองหาการปรับแต่งขั้นสูงสุด มีตัวเลือก PTO ที่ซึ่งใครในซึ่กับความเร็ว ซึ่งควบคุมตามความเร็วเดินทาง เนื่องจากมีเพลาเอาท์พุทอิสระได้ง่ายขึ้น





เบรก: ห้องโดยสาร :



BRAKES

ผู้นำด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัย

รุ่นใหม่ของซีรีส์ SAME Explorer Natural ได้รับการออกแบบด้วยเพลาน้ำและหลังที่ออกแบบมาเพื่อให้มั่นใจถึงความแข็งแกร่งเป็นพิเศษและความน่าเชื่อถือที่ไม่มีใครเทียบได้ เพื่อความสามารถในการเบรกที่ครอบคลุม เพลาน้ำจึงมาพร้อมกับดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมันหลายตัวเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน การลีดคแบบเต็ม 100% - ส่วนต่างของทั้งสองเพลาน้ำได้รับการควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ รุ่น Explorer Natural ยังมียางเพื่อการเกษตรหลายประเภท ซึ่งสามารถติดตั้งบนขอบล้อแบบปรับได้แบบดั้งเดิมหรือขอบล้อ "Waffle" ที่ปฏิวัติวงการ อย่างหลังด้วยการออกแบบที่เป็นนวัตกรรมใหม่ ช่วยลดการสิ้นเปลืองของล้อระหว่างการเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูง

มีบริการเบรกทดแบบนิวแมติกเป็นตัวเลือกเสริม



CAB

TopVision evo : ห้องโดยสารที่สะดวกสบายพร้อมดีไซน์ทันสมัยและมีเสาเพียง 4 ต้น

หัวเก๋ง 4 เสาใหม่ของ Explorer Natural ให้ทัศนวิสัยรอบด้านที่โดดเด่น 360 องศา และได้รับการปรับแต่งเพื่อใช้กับรถดักด้านหน้าเนื่องจากมีหลังคา FOPS ที่มองเห็นได้สูง รับประกันความสบายตลอดทั้งวันด้วยเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และระบบกันสะเทือนหัวเก๋ง Hydro Silent-Block ที่ฐานอยู่แล้ว และยังสามารเพิ่มชิ้นได้อีกด้วยเบาะนั่งแบบแขวนลอยลมที่สะดวกสบายและแพ็คเก็จน้ำหนักเบา รวมถึงงานมากถึง 12 งาน ไฟ รุ่น Explorer Natural ทุกรุ่นติดตั้งระบบเบรก 4 ล้อจริงพร้อมงานเบรกเปียกหลายแผ่น ให้ความปลอดภัยที่มากขึ้นทั้งระหว่างการขนส่งและในสนาม



ข้อมูลทางเทคนิค

EXPLORER NATURAL		105	125
เครื่องยนต์			
รุ่น		FARMotion 45	FARMotion 45
มาตรฐานไอเสีย		Stage V	Stage V
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	4/3849	4/3849
เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์		▲	▲
หัวฉีดคอมมอนเรล	บาร์	2000	2000
กำลัง สูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	78/106	93/126
กำลังเครื่องยนต์ที่กำหนด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	74/101	88/120
แรงบิด สูงสุด	นิวตันเมตร	433	517
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่แรงบิดสูงสุด	รอบ/นาที	1400	1400
การควบคุมเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์		▲	▲
ไส้กรองอากาศ PowerCore		▲	▲
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	145	145
ความจุถังสารเติมแต่ง AdBlue	ลิตร	10	10
ระบบ EAT		DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR
ระบบส่งกำลัง			
ระบบส่งกำลัง SDF	ประเภท	T4330	T4350
กล่องเกียร์	จำนวน	5 เกียร์ x 2 หรือ 4 ช่วง	5 เกียร์ x 2 หรือ 4 ช่วง
เกียร์ซัทเทิล			
เกียร์ซัทเทิล	ประเภท	กลไกพร้อมคันโยกใต้พวงมาลัย	
จำนวนเกียร์ (4 ช่วง)	จำนวน	20+20	20+20
จำนวนเกียร์พร้อม Hi-Lo (2 ช่วง)	จำนวน	20+20 Hi-Lo	20+20 Hi-Lo
จำนวนเกียร์พร้อม Hi-Lo (4 ช่วง)	จำนวน	40+40 Hi-Lo	40+40 Hi-Lo
พาวเวอร์ซัทเทิล			
เกียร์พาวเวอร์ซัทเทิล	ประเภท	-	
การปรับการตอบสนองของพาวเวอร์ซัทเทิล		-	-
จำนวนเกียร์ (4 ช่วง)	จำนวน	-	-
จำนวนเกียร์พร้อม Hi-Lo (2 ช่วง)	จำนวน	-	-
จำนวนเกียร์พร้อม Hi-Lo (4 ช่วง)	จำนวน	-	-
ฟังก์ชันสต็อปแอนด์โก		-	-
ฟังก์ชันคอมฟอร์ตคลัทช์		-	-
พืทีโอ			
การมีส่วนร่วมของไฮดรอลิกไฟฟ้า		▲	▲
540/750	รอบ/นาที	▲	-
540-750-1000-1250	รอบ/นาที	-	▲

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน

○ = อุปกรณ์ตัวเลือกเสริม

- = ไม่มีในรุ่นนี้

ข้อมูลทางเทคนิค

EXPLORER NATURAL		105	125
ลิฟท์ท้าย			
การยกด้านหลังแบบกลไก		▲	▲
ฟังก์ชันอีซี่ลิฟท์		○	○
ความสามารถในการยกด้านหลัง (มาตรฐาน)	กิโลกรัม	3600	3600
ความสามารถในการยกด้านหลัง (ตัวเลือกเสริม)	กิโลกรัม	4525	4525
ไฮดรอลิกส์			
อัตราการไหลของน้ำมัน	ลิตร/นาที	55	55
วาล์วสปูลด้านหลัง	จำนวน	2/3	2/3
เบรก			
เบรก 4 ล้อ		▲	▲
เบรกจอตรดแบบกลไก		▲	▲
เบรกรถพ่วงไฮดรอลิก		○	○
เบรกรถพ่วงแบบนิวแมติก		○	○
เพลาน้ำ			
เพลาน้ำ	ขนาด	1.5	2
มุมบังคับเลี้ยว	องศา	50	55
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบไฟฟ้าไฮดรอลิก		▲	▲
การล็อกเฟืองท้ายด้วยกลไกไฮดรอลิกไฟฟ้า		▲	▲
ห้องโดยสาร			
ห้องโดยสาร 4 ที่นั่ง		▲	▲
หลังคามาตรฐาน		▲	▲
หลังคาทัศนวิสัยสูง - FOPS		○	○
ระบบกันสะเทือนแบบ Hydro Silent-Block		▲	▲
เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล		▲	▲
เบาะนั่งแบบกลไก		▲	▲
ที่นั่งแบบแขวนลอยแบบนิวแมติก		○	○
ที่นั่งผู้โดยสาร		○	○
การควบคุมภายนอกสำหรับพีทีโอและลิฟต์		○	○
วิทยุ		▲	▲

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน ○ = อุปกรณ์ตัวเลือกเสริม - = ไม่มีในรุ่นนี้

ข้อมูลทางเทคนิค

EXPLORER NATURAL		105	125
ขนาดและน้ำหนัก			
ยางหน้า	ขนาด	380/85 R24	420/85 R24
ยางหลัง	ขนาด	420/850R34	460/85 R34
ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2400	2400
ความยาว สูงสุด	มิลลิเมตร	4268	4268
ความสูงโดยรวม	มิลลิเมตร	2718	2743
ความกว้าง	มิลลิเมตร	2051	2205
เพลากลางหลัง-ห้องโดยสาร	มิลลิเมตร	1968	1968
น้ำหนัก	กิโลกรัม	4000	4250
น้ำหนักบรรทุกทุกด้านหน้าที่ยอมรับได้	กิโลกรัม	2900	3000
น้ำหนักบรรทุกทุกด้านหลังที่ยอมรับได้	กิโลกรัม	3700	4000
น้ำหนักบรรทุกทุกที่ยอมรับได้ทั้งหมด	กิโลกรัม	6500	7000

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน ○ = อุปกรณ์ตัวเลือกเสริม - = ไม่มีในรุ่นนี้



บริษัทแอม-อะกริเทค(ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th โทร.092-946-6589