



**DEUTZ  
FAHR**

**GERMANY**



**SINCE 1864**



**6300  
PROFI**

**รถแทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์**

**ขนาด 129 - 180 แรงม้า**



Farming Technology. Since 1927.

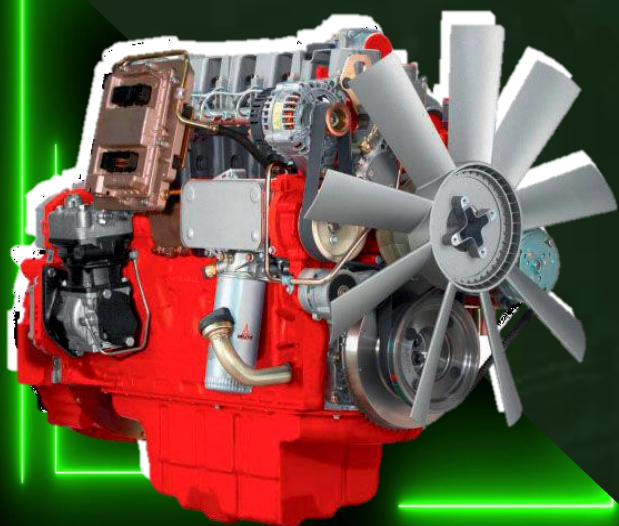


# 6W PROFI

ทรงพลัง ประสิทธิภาพสูง  
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รุ่น 6130 w PROFI 129 แรงม้า

รุ่น 6180 w PROFI 180 แรงม้า



## เครื่องยนต์คอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

- ✓ 6W PROFI มาตรฐานไอเสีย Stage III A
- ✓ เครื่องยนต์ขนาด 6.1 ลิตร 6 สูบ
- ✓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ✓ ระบบควบคุมเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์ กำลังสำรองเพียงพอ
- ✓ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดลงตลอดเวลา



# 6W PROFI

## ระบบฉีดเชื้อเพลิง DCR Common Rail

### แข็งแกร่ง ทำสิ่งมหัศจรรย์ มั่นใจได้

ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สูงถึง 1,600 บาร์) ตัวเครื่องทำจากอลูมิเนียมทั้งหมด โดดเด่นด้วยความสามารถของกำลังในการลากจูงที่มหาศาล การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ อายุการใช้งานที่ยาวนาน พร้อมประสิทธิภาพการทำงานสูง และให้แรงบิดสูงที่ความเร็วต่ำ

## กล่องควบคุมเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์ (ECU)

### สมรรถนะและกำลังที่สม่ำเสมอ

โดยอัตโนมัติในทุกสภาวะหรือการใช้งาน ตรวจสอบด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยให้มั่นใจได้ถึงความเร็วที่คงที่และระดับบูสต์เทอร์โบสูงสุดระหว่างการไหลของเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

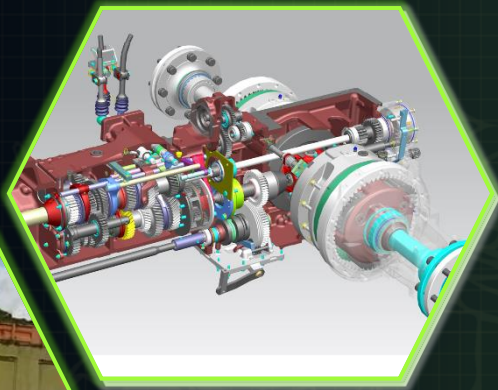
## เวสเกตเทอร์โบชาร์จาเจอร์

### แรงดันเพิ่มสูงขึ้น ที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ

เทอร์โบชาร์จาเจอร์แบบเวสเกต ให้แรงดันเพิ่มสูงขึ้นที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ในขณะที่ปล่อยแรงดันบูสต์มากเกินไปที่รอบเครื่องยนต์สูงความดันถูกปล่อยผ่านวาล์วที่เรียกว่า "wastegate" การควบคุมแรงดันเทอร์โบด้วยวิธีนี้ทำให้สามารถรักษาอัตราส่วนอากาศต่อเชื้อเพลิงที่รอบเครื่องยนต์กลางถึงรอบต่ำได้



FULL POWER



## ดีฟลิวคไฟฟ้าไฮดรอลิก สูงสุด 100%

เพื่อง่ายด้านหน้ามีอุปกรณ์จำกัดการสับเกิลอัตโนมัติ (45%) สามารถเพิ่มการลือก 100% (ไฟฟ้าไฮดรอลิก) สำหรับเพลาน้ำได้ เพื่อให้นักขับมีความคล่องตัวและทัศนวิสัยที่ดีที่สุด อุปกรณ์รองรับด้านหน้าแบบใหม่ รับประกันน้ำหนักบรรทุกสูงสุด 4200 กก.

### กำหนดค่าได้หลากหลาย ใช้งานครอบคลุม

ออกแบบและพัฒนาโดย SDF การกำหนดค่ามากมาย มีเกียร์ที่เหมาะสม พร้อมใช้งานในทุกช่วง เกียร์เดินหน้า 24 เกียร์ ระบบไฮดรอลิกไฟฟ้าแบบใหม่สำหรับการขับเคลื่อนล้อหน้า และการลือกเพื่อง่ายด้านหน้า ความเร็วภาคพื้นดินและนุ่มนวลยิ่งขึ้น

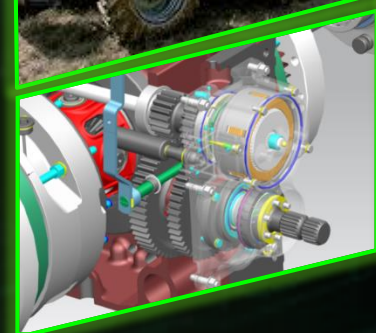
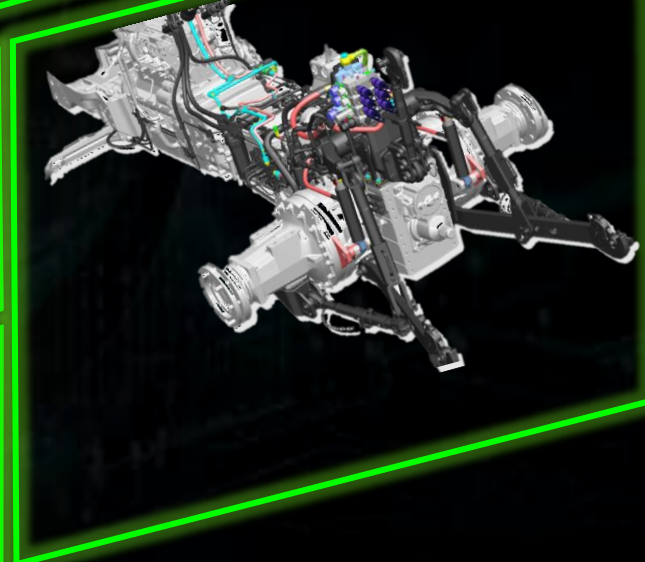
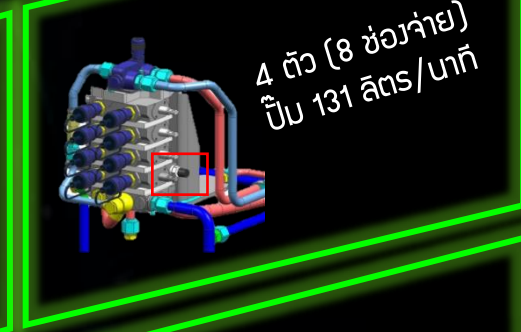
✓ **24+12 เกียร์**  
เดินหน้า-ถอยหลัง



# ระบบไฮดรอลิกพร้อมชุดจ่าย 2 ตัว

## ตอบสนองทุกความต้องการมากถึง 4 ตัว

อัตราการไหลอยู่ที่ 94 ลิตร/นาทึ สำหรับวาระไฮดรอลิกหลัก สามารถใช้ร่วมกับปั้มอื่นได้ (37 ลิตร/นาทึ) เพื่อให้มีปริมาณทั้งหมด 131 ลิตร/นาทึ ทำให้สามารถเพิ่ม ชุดจ่ายสูงสุด 4 ตัว



## พีทีโอ

### ประสิทธิภาพสูง ประหยัด ปลอดภัย

พีทีโอมาตรฐาน 540/1000 รอบต่อนาที ส่วน ECO PTO ช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้มากถึง 19% ระบบไฮดรอลิกไฟฟ้า เข้าเกียร์ง่าย ขึ้นผ่านปุ่มและคลัตช์ไฮดรอลิกลดน้อยลง เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา คลัตช์สำหรับ พีทีโอ ได้ถูกวางตำแหน่งไว้ในบริเวณที่เข้าถึงได้ง่ายใกล้กับเพลาคที่มีลักษณะเป็นร่อง

## ระดับพรีเมียมคือมาตรฐาน

### ส่วนประกอบจาก Bosch & Danfoss

กำลังยกที่ปลายแขนยกด้านหลัง พร้อมกระบอกไฮดรอลิกภายนอก 8600 กก. การควบคุมทางกลที่ออกแบบโดย SDF Group ทำงานด้วยความแม่นยำสูง

# ความสบายในระดับสูง ทัศนวิสัยกว้างไกล ก้าวไกลทุกพื้นที่



## การมองเห็นภายนอกที่โดดเด่น และการวางตำแหน่งที่เหมาะสมลงตัว

รุ่นห้อยโดยสารมีตำแหน่งการขับขี่ที่ สะดวกสบายมาก พร้อมด้วยหลักสรีระศาสตร์ที่ยอดเยี่ยม เบนนั้นมีระบบกันสะเทือนแบบกลไกที่ดี คอพวงมาลัยที่สามารถปรับเอียงได้ และแผงหน้าปัด จะแสดงผลดิจิทัลจะมองเห็นได้อย่างสมบูรณ์แบบ เบนนั้นผู้โดยสารแบบพับได้ที่สะดวกสบาย



## เย็นสบาย กระจายทั่วถึง

ระบบปรับอากาศจะดูดส่งผ่านจุดลมที่ปรับได้ 10 จุด ทำให้มีการระบายอากาศที่กระจายอย่างสมบูรณ์แบบ ตัวกรองอากาศสองตัว ที่ด้านข้างของหลังคา โดยมีฝาปิดที่สามารถถอดออกทำความสะอาดได้อย่างง่ายดาย นอกจากนี้ยังมีตัวกรองภายในอีกสองตัวสำหรับการหมุนเวียนและรักษาอากาศเย็นให้สะอาด จึงไม่ใช่พลังงานเพิ่มเติมโดยไม่จำเป็น



**ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data****6130 W PROFI****6180 W PROFI**

		<b>6130 W PROFI</b>	<b>6180 W PROFI</b>
รุ่นเครื่องยนต์ / Engine Model	/	TCD 2012 L6	TCD 2012 L6
มาตรฐานไอเสีย	/	Stage III A	Stage III A
กระบอกสูบ / ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	6/6057	6/6057
ดอยซ์คอมมอนเรล (DCR)	บาร์	1600	1600
กำลังไฟฟ้า / แรงแม่	กิโลวัตต์/แรงแม่	95/129	132/180
แรมบิตสูงสุด	บิตตันเมตร	491	691
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่แรมบิตสูงสุด	รอบต่อนาที	1600	1600
แรมบิตเพิ่ม	%	27	25
ความเร็วสูงสุด	กิโลเมตร/ชั่วโมง	40	40
ความจุกักน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	279	279
ความจุกักน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม	ลิตร	-	140
เกียร์ 4 สปีดพร้อมสปีคเตอร์	จำนวน	24+12	24+12
พีก์โอ	/	540-1000	540-1000
เพลลาหน้า	/	Carraro	Carraro
มุมของเพลลาบับคืบเลี้ยว	องศา	55°	55°
อัตราการใช้ไฮดรอลิก	ลิตร/นาทีก	94	94
ชุดจ่ายไฮดรอลิก	จำนวน	2	2
ความสามารถในการยกด้านหลัง	กิโลกรัม	8600	8600
แพนหน้าปิด	/	ดีจิตอล	ดีจิตอล
น้ำหนักโหลบบนเพลลาหลัง	กิโลกรัม	6850	6700
ระยะฐานล้อ (คงที่)	มิลลิเมตร	2820	2820
น้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาต @ 40 กม./ชม	กิโลกรัม	9400	10000







## บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : [info@am-agritech.co.th](mailto:info@am-agritech.co.th) Ins.092-946-6589



092-946-6589



0929466589



AM\_AGRITECH



แอม อะกริเทค



[www.am-agritech.co.th](http://www.am-agritech.co.th)



Am-agritech Thailand