



**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



**8M
SERIES**

รถแทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์

ขนาด 275 แรงม้า



Farming Technology. Since 1927.

8W SERIES

ซีรีส์ 8W ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบประสิทธิภาพการผลิตในระดับสูง และเป็นโซลูชันที่สมบูรณ์แบบสำหรับงานที่ท้าทายในพื้นที่ขนาดใหญ่ ด้วยความทนทานและความสามารถรอบด้านที่มีชื่อเสียง ทำให้ รุ่น DEUTZ-FAHR 8280W มอบประสิทธิภาพที่โดดเด่นในทุกสถานการณ์

เครื่องยนต์ 7.5 ลิตร ระบบส่งกำลัง Powershift ระบบไฮดรอลิกตรวจจับไหล 116 ลิตร/นาที่ ตัวจ่ายไฮดรอลิกด้านหลัง 4 ตัว และความเร็ว PTO 2 ระดับ (540ECO/1000) ช่วยให้สามารถใช้อุปกรณ์ใดๆ ได้ หวังโดยสารรับประกันสภาพแวดล้อมการทำงานที่สะดวกสบายด้วยรูปแบบตามหลักสรีรศาสตร์สำหรับการควบคุมหลักทั้งหมด

กำลัง : **275 แรงม้า**

กระบอกสูบ : **6 สูบ**

น้ำหนัก : **9,440 กก.**

ระยะฐานล้อ : **3,120 มม.**



เครื่องยนต์ทรงพลัง พร้อมสมรรถนะอันเหนือชั้น

เครื่องยนต์ 6 สูบ 7.5 ลิตร พร้อมระบบหัวฉีดคอมมอนเรลที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สามารถรับมือกับการเปลี่ยนแปลงโหลด และช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาทำได้รวดเร็วและสะดวกด้วยฝากระโปรงหลัง พร้อมบานพับด้านหลังซึ่งยกขึ้นได้อย่างสะดวก ส่วนประกอบหลักและชุดประกอบทั้งหมดสามารถเข้าถึงได้ง่าย จึงไม่ต้องใช้เครื่องมือเฉพาะระหว่างการบำรุงรักษา พัดลมแบบหมุนได้ ยังช่วยรักษาระบบทำความเย็นให้สะอาดให้ได้ประสิทธิภาพ



ระบบส่งกำลังของ ZF มีช่วงชิงโครนซ์ 6 ช่วง

และความเร็ว Powershift 4 ระดับสำหรับแต่ละช่วง

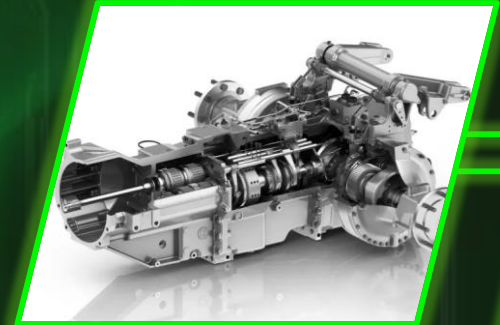
ติดตั้งระบบ PowerShuttle แบบไฮดรอลิก ช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถด้วยความเร็วที่เหมาะสมที่สุดสำหรับแต่ละสถานการณ์ เกียร์ชุดเปอร์คริปเปอร์ช่วยให้การทำงานที่ซ้ำเป็นพิเศษทั้งหมดสามารถดำเนินการได้ รับประทานระดับประสิทธิภาพสูงสุดและให้ผลลัพธ์ที่ยอดเยี่ยม สามารถรับอัตราส่วนเกียร์สูงสุด 40 อัตราถึงตีนหน้าและตอนหลัง ด้วยความเร็วตั้งแต่ 450 กม./ชม. จนถึง 40 กม./ชม. ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์แบบประหยัด

เกียร์พาวเวอร์ชิทเทิลแบบไฮดรอลิก

ช่วยให้สตาร์ทเครื่องจากการหยุดนิ่งหรือย้อนกลับทิศทางรถเคลื่อนที่ได้ เพียงใช้คันโยกใต้พวงมาลัยโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ การกลับทิศทางรถเคลื่อนที่นั้นรวดเร็วมาก และการปรับการเข้าเกียร์อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่มีการกระตุกหรือถอยหลัง นอกจากนี้แม้จะอยู่บนทางลาด ยังสามารถกลับทิศทางรถเคลื่อนที่ได้สบายแม้จะมีการบรรทุกที่หนัก เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

PTO ประสิทธิภาพสูง

- ▲ ด้วยความเร็วสองระดับ 750 และ 1000 รอบ/นาที ที่เลือกผ่านสวิตช์เฉพาะ
- ▲ เอาต์พุต รุ่น 8W ที่มี PTO ด้านหลัง ช่วยให้ใช้งานได้หลากหลาย 540 รอบต่อนาที ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์แบบประหยัด **ช่วยให้การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและระดับเสียงที่ลดลง** ในขณะเดียวกันก็ให้ความยืดหยุ่นของเครื่องยนต์สูงด้วยเช่นกัน
- ▲ ฟังก์ชันส่งกำลังอัตโนมัติช่วยให้คนขับสามารถตั้งโปรแกรมการเข้าและปลด PTO ได้ โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งยกขึ้นหรือยกลงของชุดต่อพ่วงด้านหลัง
- ▲ คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่นมีขนาดที่พอเหมาะ เมื่อต้องทำงานกับอุปกรณ์ที่ใช้งานหนักที่สุด และสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง แม้ว่าจะทำงานกับอุปกรณ์ที่ต้องการแรงบิดสูงที่ 1,000 รอบต่อนาที
- ▲ PTO ด้านหน้าจะถูกขับเคลื่อนโดยตรงจากเครื่องยนต์ผ่านคลัตช์เปียกแบบหลายแผ่น สตาร์ทแบบมอดูเลตพร้อมการทำงานแบบไฮดรอลิกไฟฟ้า ทำให้สามารถดำเนินการแบบผสมผสาน (หน้า-หลัง) ได้ รวมถึงงานที่มีการดูดซับพลังงานสูง ช่วยให้ประหยัดเวลา และประหยัดน้ำมัน





กำลังยกลิฟท์หน้า 5,100 กิโลกรัม

มั่นใจ !! ในความปลอดภัย

ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าและระบบควบคุมเฟืองท้ายอัตโนมัติ

ฟังก์ชัน CSM จะสั่งงานและปลดระบบขับเคลื่อนล้อหน้า และล็อกเฟืองท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ ระบบจะสั่งงานหรือปลดระบบขับเคลื่อนล้อหน้าและเฟืองท้ายภายใต้ภาระหนัก โดยไม่เกิดข้อผิดพลาดใดๆขึ้น ระบบจึงยึดเกาะถนนสูงสุดในทุกสภาวะการทำงาน ตลอดจนความสะดวกสบายและความปลอดภัยของผู้ขับขี่

ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติกมีวงจรถอยหลังและปัดแยกโดยเฉพาะ

การบังคับเลี้ยวที่ราบรื่นไร้ที่ติ แม้ใช้ความเร็วต่ำและไม่มีการรบกวนที่เกิดจากการใช้ลิฟต์และตัวจ่ายไฮดรอลิก ช่วยให้ควบคุมและเคลื่อนที่ได้ง่ายแม้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งด้านหน้า มีโคลนหน้าแบบ "Steering"

ประสิทธิภาพการทำงานเหนือชั้น

ระบบไฮดรอลิกหลัก มีปั๊มตรวจจารบไหล 116 ลิตร/นาที ซึ่งจะป้อนตัวจ่ายด้านหลังและลิฟต์ยก รุ่น 8Wสามารถติดตั้งตัวจ่ายเสริมแบบดูอัลแอคชั่นได้สี่ตัว

จอยสติ๊กบนคอนโซลในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่าย ช่วยให้ผู้ใช้ควบคุมตัวจ่ายสัญญาณเสริมสองตัวได้อย่างปลอดภัยและง่ายดายจากอุปกรณ์ควบคุมตัวเดียว

ระบบ Power-Beyond ช่วยให้อุปกรณ์ที่มีมอเตอร์ไฮดรอลิกสามารถเชื่อมต่อได้ โดยการเชื่อมต่อ "โดยตรง" กับปั๊มขั้วแรกเทอร์มินัล ติดตั้งตัวยกด้านหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์อันทรพลัฟ ฟังก์ชันหลักทั้งหมดของลิฟต์สามารถตั้งค่าได้อย่างง่ายดายบนแผงควบคุม



กำลังยกลิฟท์ท้าย 10,500 กิโลกรัม

ที่สุดของความสะดวกสบาย และความปลอดภัยของผู้ขับขี่



ห้องโดยสารที่ให้ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน ห้องคนขับติดตั้งอยู่บน Hydro Silent-Block ที่เป็นนวัตกรรมใหม่ ช่วยลดการสั่นสะเทือนถึง 40 เปอร์เซ็นต์ โดยที่คนขับรับรู้ได้เพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรถแทรกเตอร์แบบทั่วไป

การควบคุมของรุ่น 8W มีความชัดเจนมาก โดยคัมไธกและปุ่มทั้งหมดได้รับการออกแบบให้มียึดต่างกันตามฟังก์ชันการใช้งาน และจัดเรียงอย่างเป็นธรรมชาติ ตามความถี่ในการใช้งาน โดยจะอยู่บนคอนโซลพิเศษทางด้านขวาของแผงหน้าปัด ช่วยให้สามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างสะดวกปลอดภัย ในขณะที่เดี่ยวก้นก็เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานด้วย

การบิดนวดขึ้น-ลงมีขั้นกันลื่น ประตูทางเข้าเปิดได้กว้างและมีราวจับที่ง่ายต่อการใช้งาน ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขึ้นและลงจากรถแทรกเตอร์ได้อย่างปลอดภัย



ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

8280 W

รุ่นเครื่องยนต์	/	Weichai WP7
มาตรฐานไอเสีย	/	CN III
กระบอกสูบ / ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	6/7500
กำลังสูงสุด(ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	202/275
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด	รอบต่อนาที	2200
แรมบิตสูงสุด	บิตตันทเมตร	1186
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	520
เกียร์พร้อมพาวเวอร์ซัฟเทิล 4 สตีป และครีปเปอร์	จำนวน	40+40
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	40 ECO
อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก	ลิตร/นาที	116 LS
กำลังยกด้านหลั	กิโลกรัม	10500
พีกโอด้านหลั	รอบ/นาที	750/1000
ขนาดยางหน้า	/	600/65 R34"
ขนาดยางหลั	/	710/70 R38"
ระยะฐานล้อ	มิลลิเมตร	3120
น้ำหนักบรรทุกรวม	กิโลกรัม	9440
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	กิโลกรัม	14000





บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589



092-946-6589



0929466589



AM_AGRITECH



แอม อะกริเทค



www.am-agritech.co.th



Am-agritech Thailand